



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง)

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างดังต่อไปนี้

- (1) ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- (2) ด้านเสียง
- (3) ด้านการคมนาคม
- (4) ด้านการจัดการกากของเสีย
- (5) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (6) ด้านเศรษฐกิจสังคม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด โดยมีกิจกรรมการติดตั้ง Regeneration Gas Compressor เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด กิจกรรมการติดตั้งระบบทำความเย็น (Refrigeration Systems) กิจกรรมการปรับปรุงระบบหมุนเวียนพลังงานความร้อนเหลือทิ้งกลับคืน (Waste Heat Recovery Unit; WHRU) กิจกรรมการติดตั้งหน่วยบำบัดน้ำทิ้งด้วยโอโซน (Advanced Oxidation Process; AOPs) เพิ่มขึ้น 1 หน่วย และกิจกรรมการติดตั้งหอแยกก๊าซโพรเพน (New DePropanizer Column) และระบบหล่อเย็นแบบ Air Cool รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) การตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 2) การตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 3) การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- 4) การบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสีย และวิธีการจัดการกากของเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ
- 5) การบันทึกข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา
- 6) การตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
2. ระดับเสียง	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
ระยะก่อสร้าง				
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.020-0.042 มก./ลบ.ม. PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.010-0.019 มก./ลบ.ม. ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง (SSE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 48.22 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 25.36 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1
	2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.020-0.036 มก./ลบ.ม. PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.010-0.018 มก./ลบ.ม. ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง (SSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 61.91 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง (SSE) คิดเป็นร้อยละ 20.83 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	3) ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้าน ที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วง ทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.022-0.040 มก./ลบ.ม. - PM₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.010-0.019 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศใต้ (S) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 52.98 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 38.09 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ใน <u>เกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม</u> <u>แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดง</u> <u>รายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</u>
2. เสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วง ทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 64.8-67.3 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 71.0-73.8 เดซิเบล (เอ) - L₉₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 64.0-66.6 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 85.6-93.9 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ใน <u>เกณฑ์</u> <u>มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการ</u> <u>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด</u> <u>ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</u>

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. เสียง (ต่อ)	2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs.}$) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq\ 24\ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.8-64.2 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 70.1-70.6 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.1-63.5 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 75.3-84.6 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2
	3) ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs.}$) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq\ 24\ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 60.6-62.2 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 66.9-68.2 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 59.6-60.4 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 82.6-97.9 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	4) ชุมชนบ้านพลง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs.}$) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วง ทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq\ 24\ hrs.}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.8-57.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.1-64.8 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.8-55.8 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 76.0-79.1 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ <u>มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการ</u> <u>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด</u> <u>ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</u>
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการ คมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้ง ระบุสาเหตุ การแก้ไข และวิธีการ ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุ ต่อไป 	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยก ประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 4,947 เที่ยว โดยมีรถกระบะ มากที่สุด จำนวน 2,421 คัน คิดเป็นร้อยละ 48.93 รองลงมาเป็น บรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1,489 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.09 และ รถบรรทุกติดเครน: Hiab จำนวน 502 คัน คิดเป็นร้อย ละ 10.14 ตามลำดับ สำหรับการบันทึกสถิติการเกิด อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ <u>ไม่มี</u> <u>อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor</u> <u>vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้ที่</u> <u>เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่</u> <u>อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3</u>

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4. การจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงาน โดยระบุสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาตาพุดให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 18,966.36 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป และขยะรีไซเคิลจำนวน 438 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมด ประมาณ 108 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง เพื่อประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและส่งกำจัดแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - บันทึกสถิติกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉินจากการปฏิบัติงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
6. เศรษฐกิจสังคม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง - สรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่น 	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีประเด็นร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อไว้ใช้รวบรวมข้อมูลในกรณีมีประเด็นร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำต่อไป และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของโครงการโดยเป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองรวมทั้งสิ้น 294 คน ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6

3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

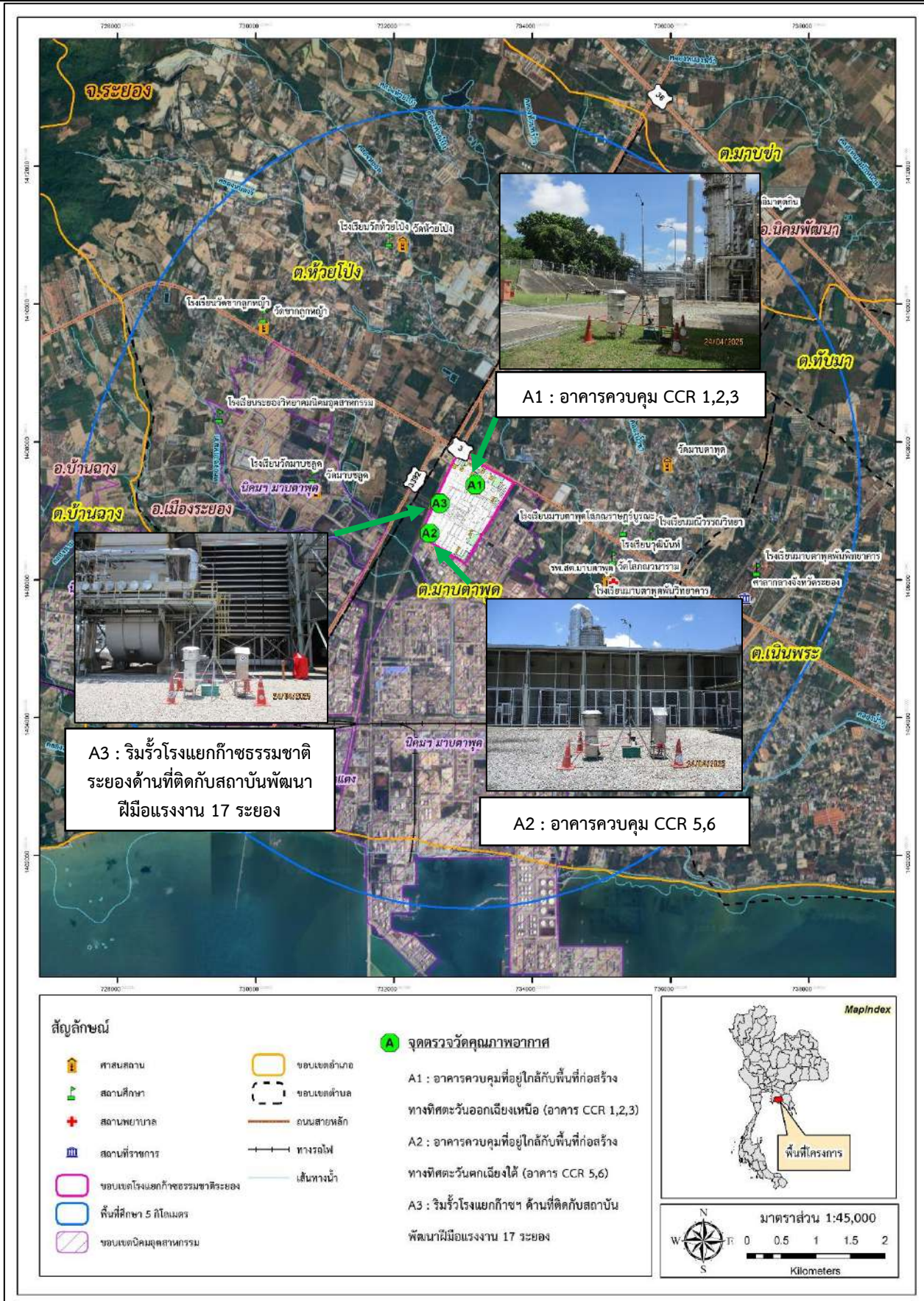
การดำเนินการก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยมีมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงรายละเอียดดังนี้

3.1.1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างการก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3-1) ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 ได้แก่

- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N
- 3) ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยมีดัชนีทางด้านคุณภาพอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ซึ่งเป็นมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด (ตารางที่ 3-3) โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ (ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume, Gravimetric Method
2. ฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	PM ₁₀ Size Selective, High Volume, Gravimetric Method
3. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis

3.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.020-0.042 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) อยู่ในช่วง 0.010-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-4 และ รูปที่ 3-2 ถึงรูปที่ 3-3 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

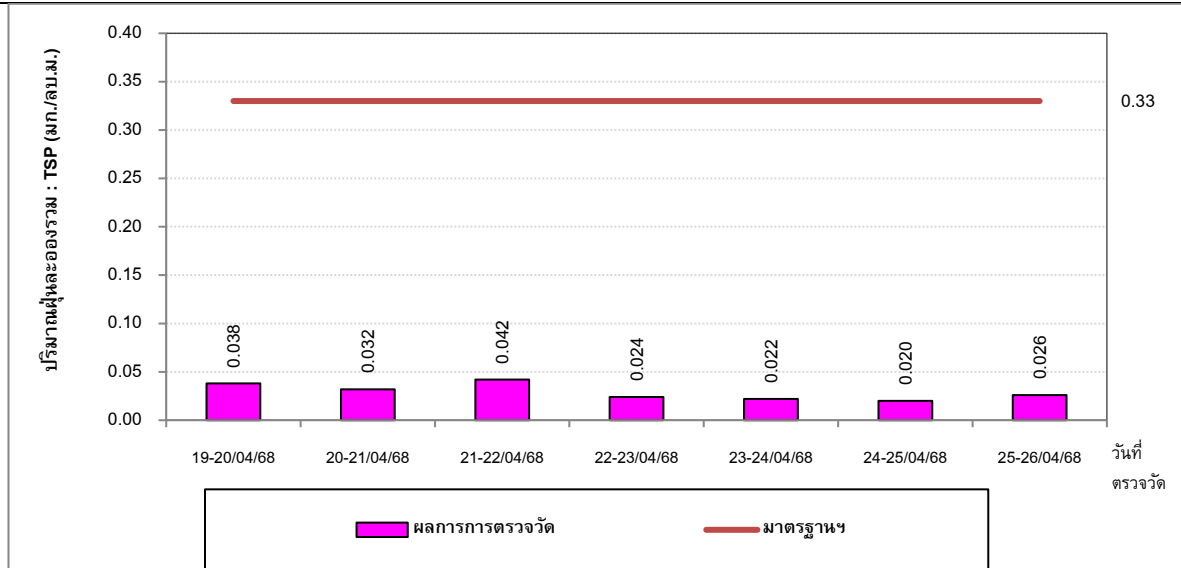
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 48.22 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 25.36 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบอากาศเบา (Light Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

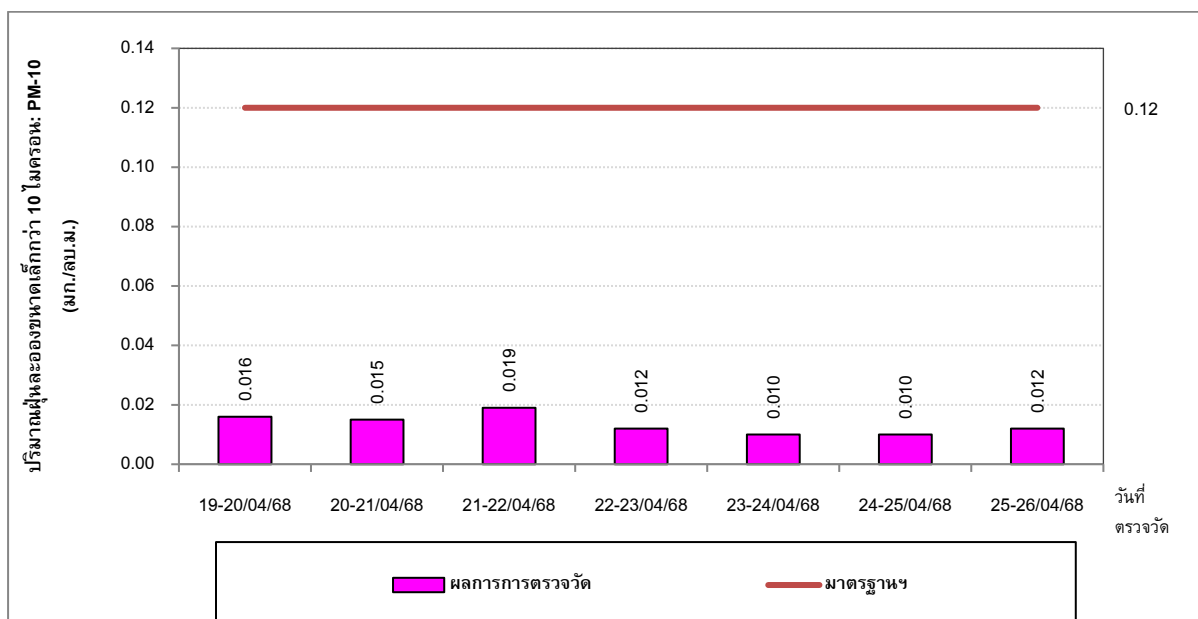
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM ₁₀
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N	19 - 20 เมษายน 2568	0.038	0.016
	20 - 21 เมษายน 2568	0.032	0.015
	21 - 22 เมษายน 2568	0.042	0.019
	22 - 23 เมษายน 2568	0.024	0.012
	23 - 24 เมษายน 2568	0.022	0.010
	24 - 25 เมษายน 2568	0.020	0.010
	25 - 26 เมษายน 2568	0.026	0.012
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.020-0.042	0.010-0.019
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

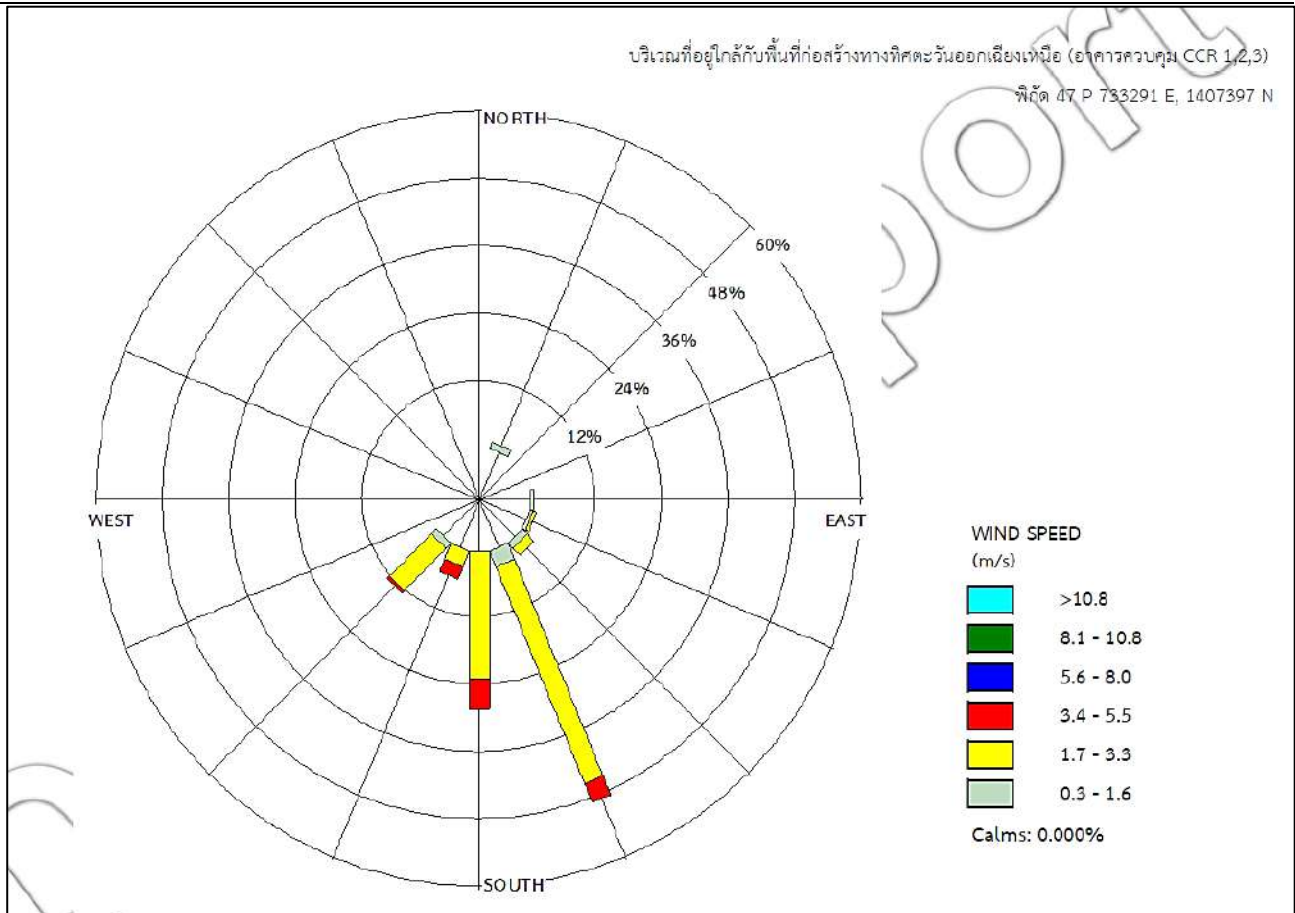
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 3-4 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.020-0.036 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) อยู่ในช่วง 0.010-0.018 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-5 ถึงรูปที่ 3-6 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

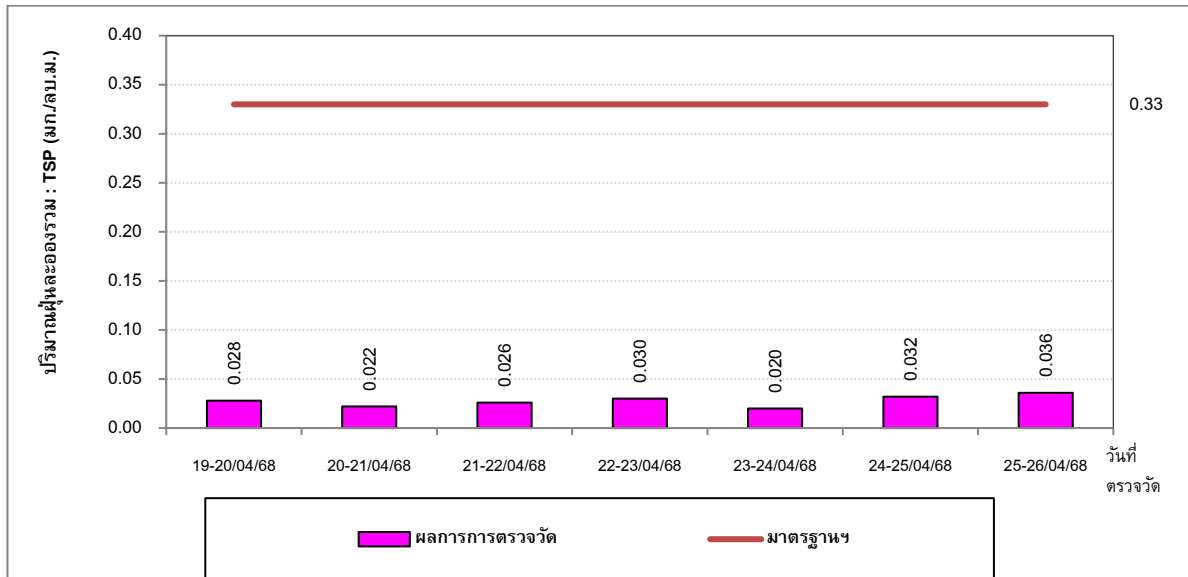
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางใต้ (SSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 61.91 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางใต้ (SSE) คิดเป็นร้อยละ 20.83 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบอากาศเบา (Light Air) จนถึงลมเบา (Light Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-7 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

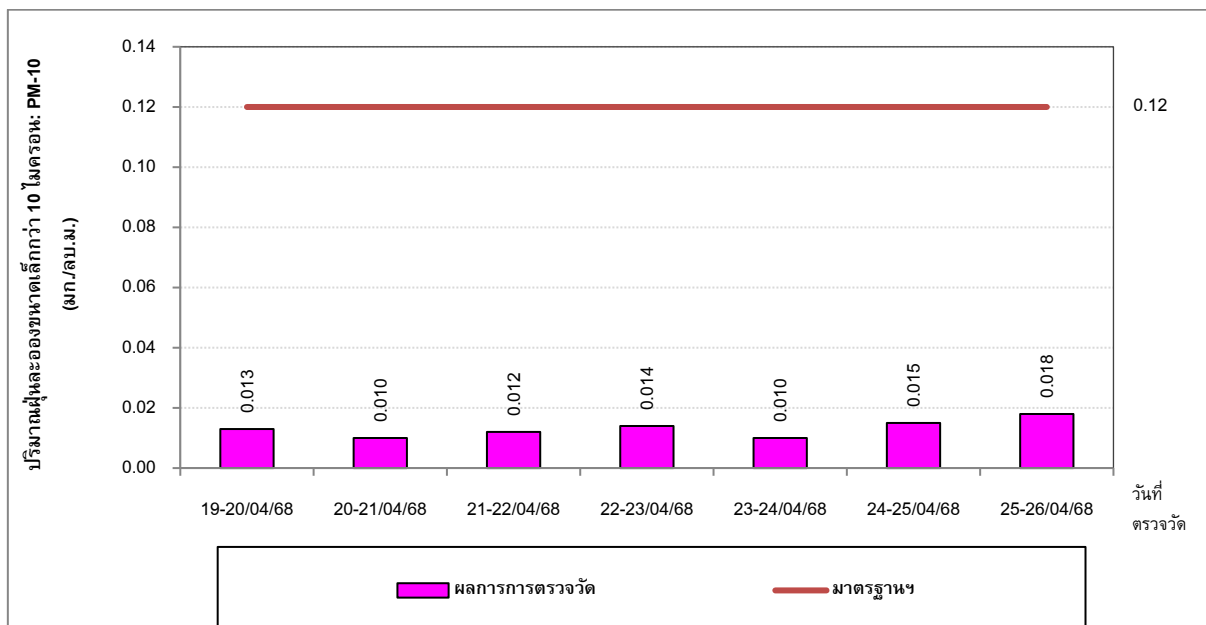
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM ₁₀
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N	19 - 20 เมษายน 2568	0.028	0.013
	20 - 21 เมษายน 2568	0.022	0.010
	21 - 22 เมษายน 2568	0.026	0.012
	22 - 23 เมษายน 2568	0.030	0.014
	23 - 24 เมษายน 2568	0.020	0.010
	24 - 25 เมษายน 2568	0.032	0.015
	25 - 26 เมษายน 2568	0.036	0.018
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.020-0.036	0.010-0.018
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

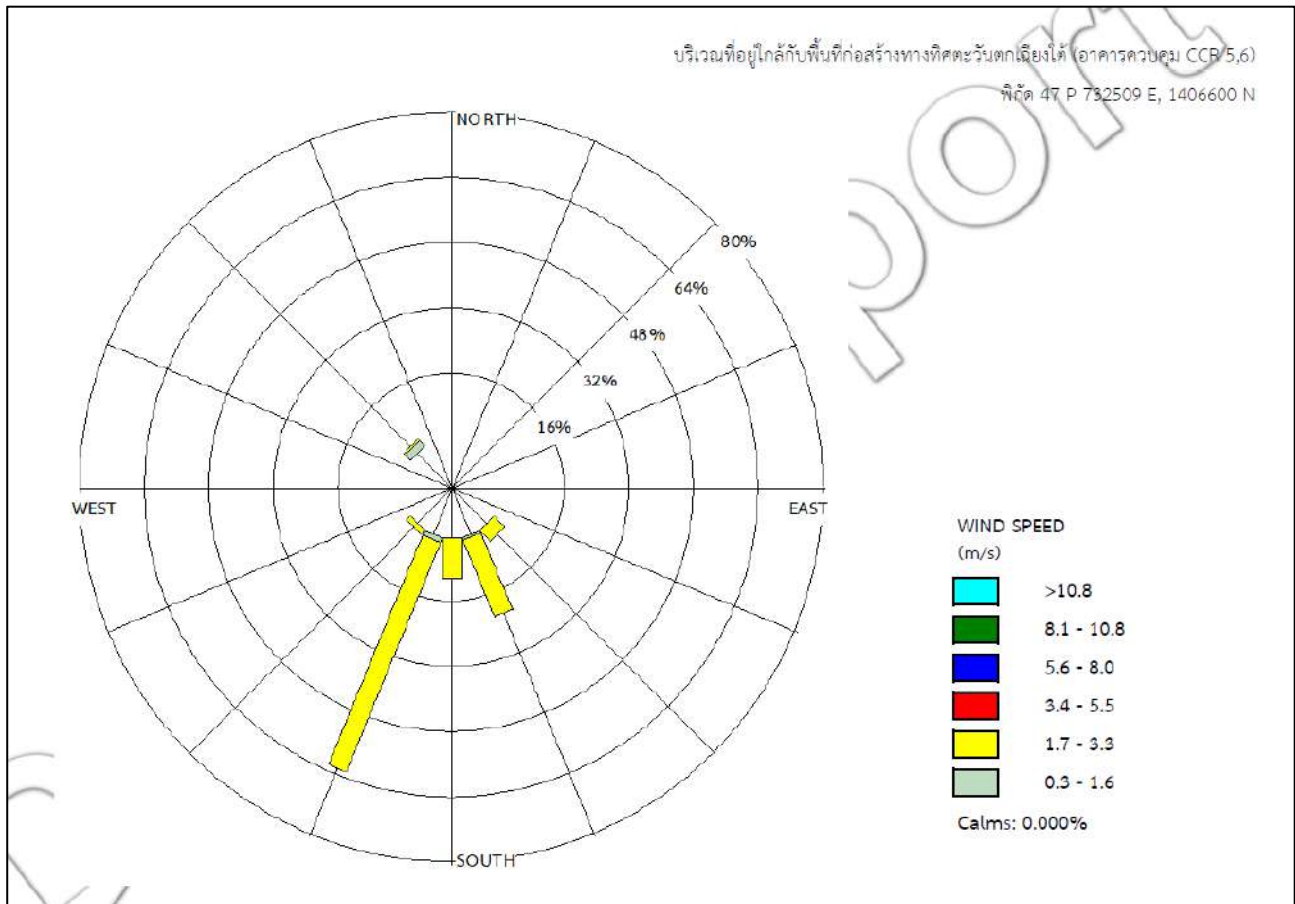
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 3-7 พังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

สถานีที่ 3 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.022-0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) อยู่ในช่วง 0.010-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-6 และ รูปที่ 3-8 ถึงรูปที่ 3-9 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

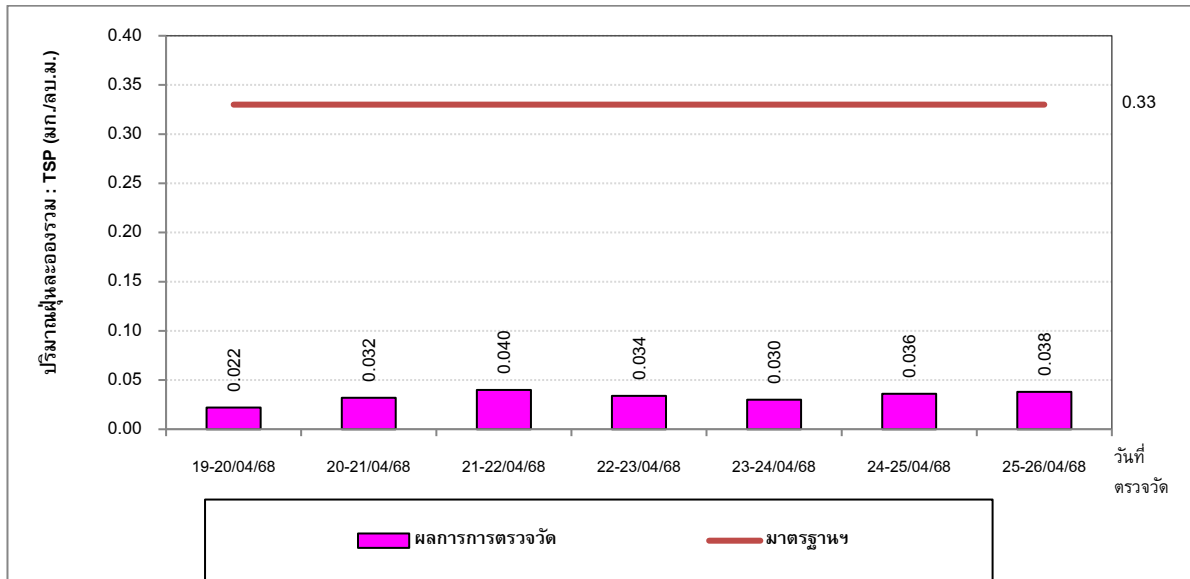
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.7-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศใต้ (S) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 52.98 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 38.09 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมเบา (Lighter Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-10 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

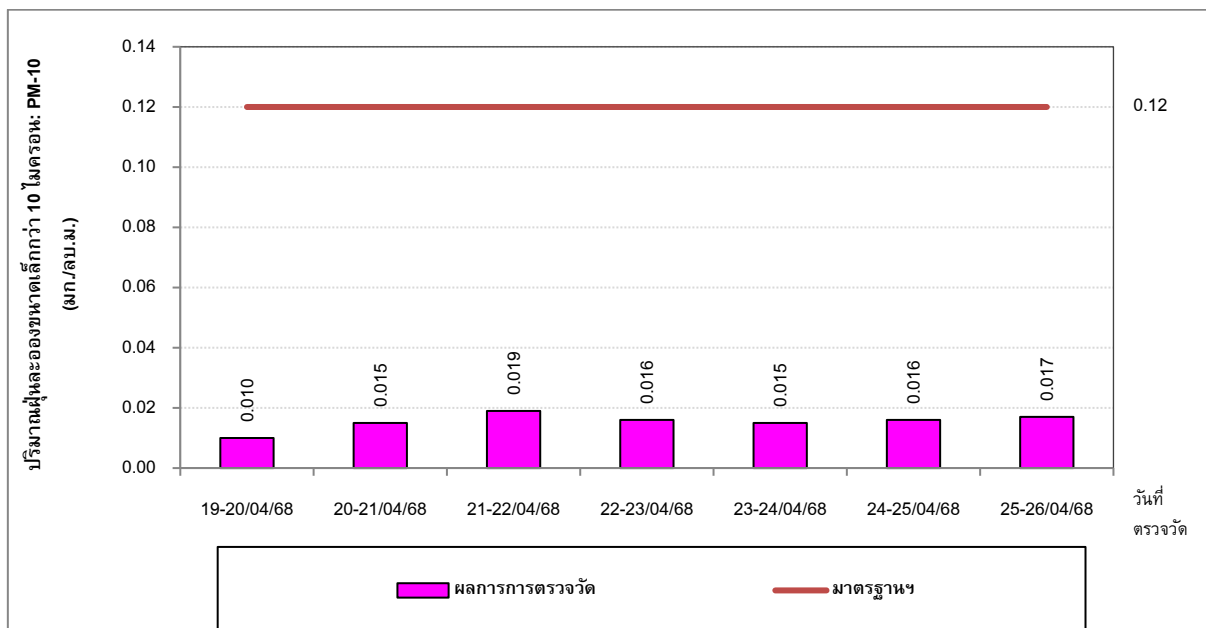
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM ₁₀
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N	19 - 20 เมษายน 2568	0.022	0.010
	20 - 21 เมษายน 2568	0.032	0.015
	21 - 22 เมษายน 2568	0.040	0.019
	22 - 23 เมษายน 2568	0.034	0.016
	23 - 24 เมษายน 2568	0.030	0.015
	24 - 25 เมษายน 2568	0.036	0.016
	25 - 26 เมษายน 2568	0.038	0.017
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.022-0.040	0.010-0.019
มาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

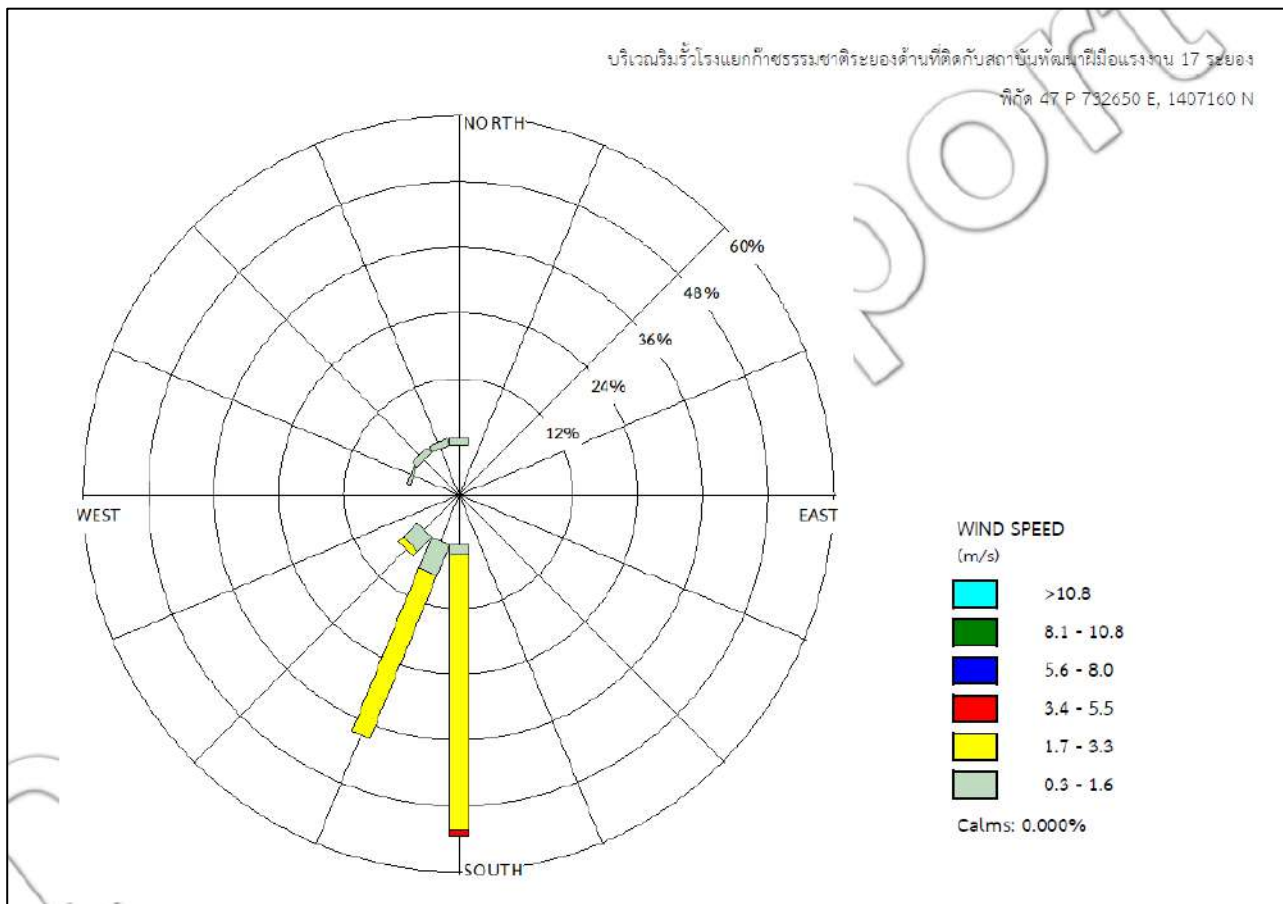
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 3-10 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

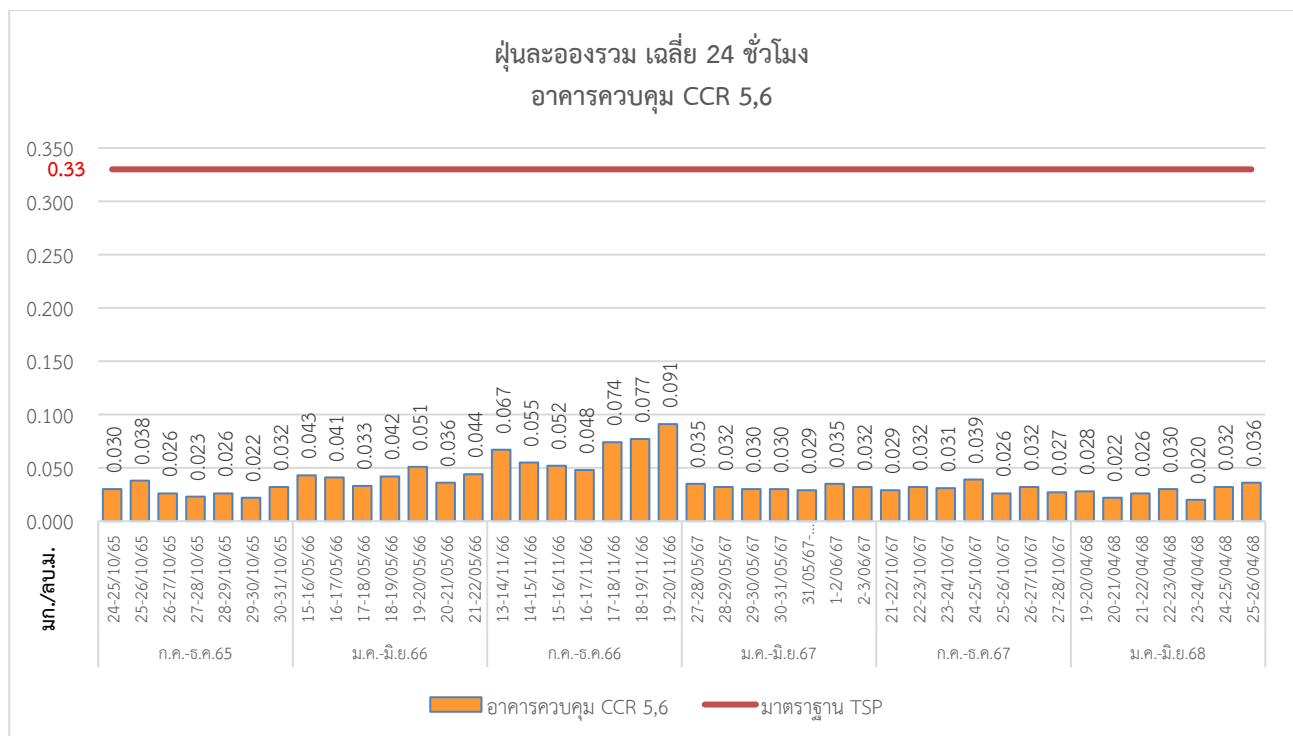
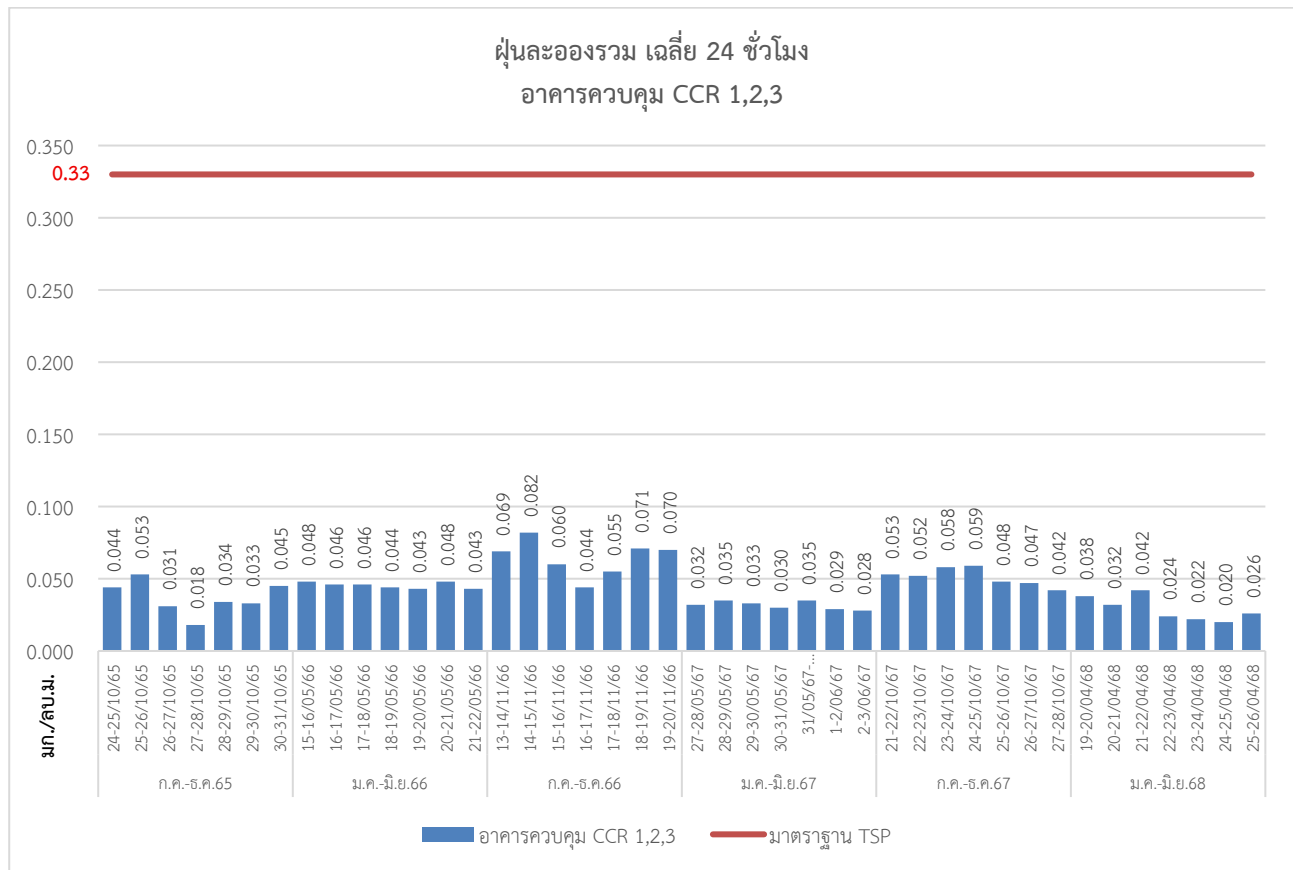
ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2568 ถึงปี พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3-7 และรูปที่ 3-11 ถึง 3-12

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568

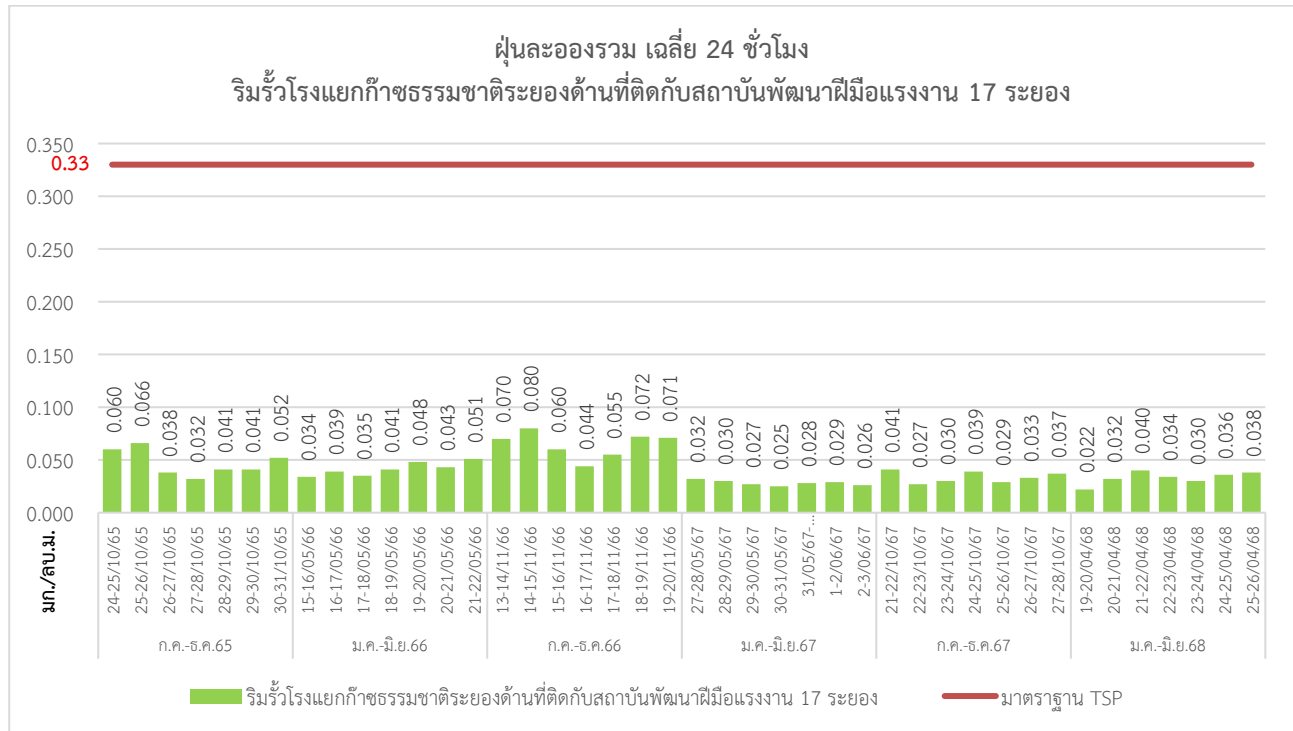
ดัชนีตรวจวัด	ช่วงการรายงานผล	สถานีตรวจวัด			มาตรฐาน ^{1/}
		บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	
ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	0.018-0.053	0.022-0.038	0.032-0.066	ไม่เกิน 0.33
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	0.043-0.048	0.033-0.051	0.034-0.051	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	0.044-0.082	0.048-0.091	0.044-0.080	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	0.028-0.035	0.029-0.035	0.025-0.032	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	0.042-0.059	0.027-0.039	0.027-0.041	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	0.020-0.042	0.020-0.036	0.022-0.040	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.018-0.082	0.020-0.091	0.022-0.080	
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	0.012-0.027	0.019-0.051	0.021-0.047	ไม่เกิน 0.12
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	0.022-0.034	0.024-0.036	0.018-0.035	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	0.033-0.066	0.025-0.051	0.033-0.067	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	0.012-0.018	0.012-0.018	0.012-0.016	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	0.020-0.032	0.013-0.021	0.013-0.021	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	0.010-0.019	0.010-0.018	0.010-0.019	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.010-0.066	0.010-0.051	0.010-0.067	

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

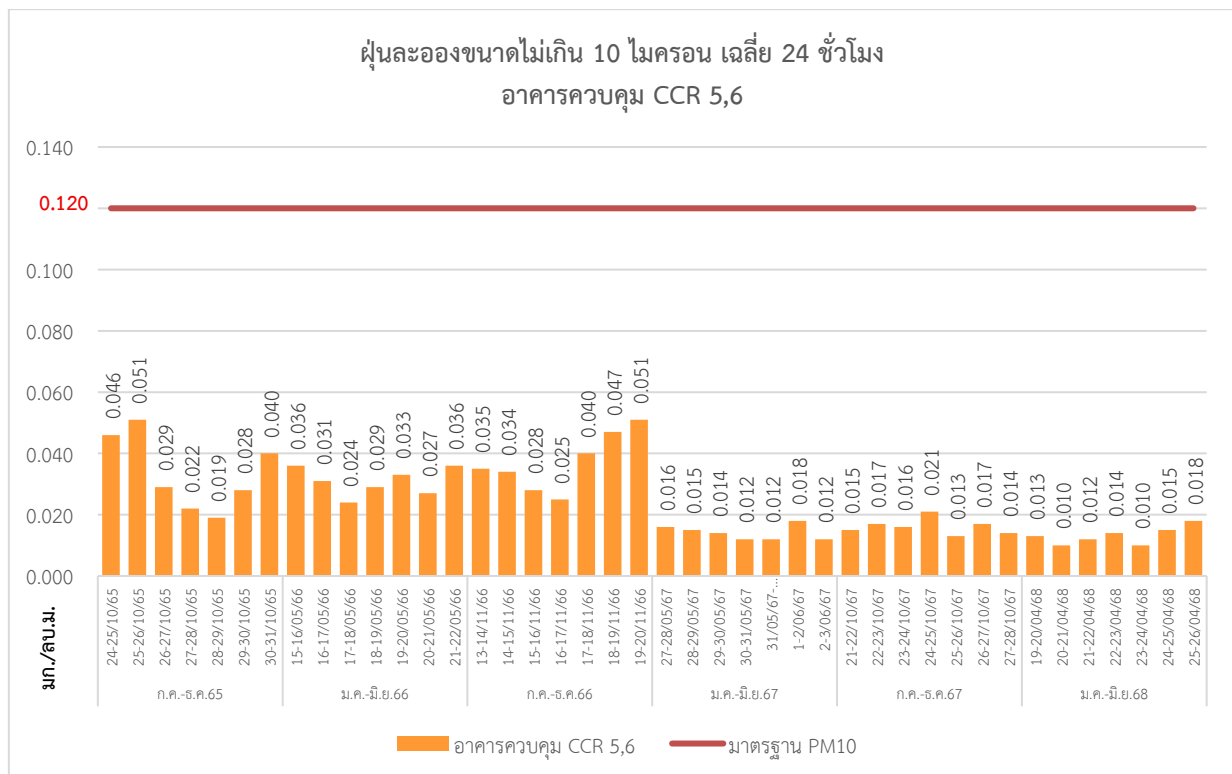
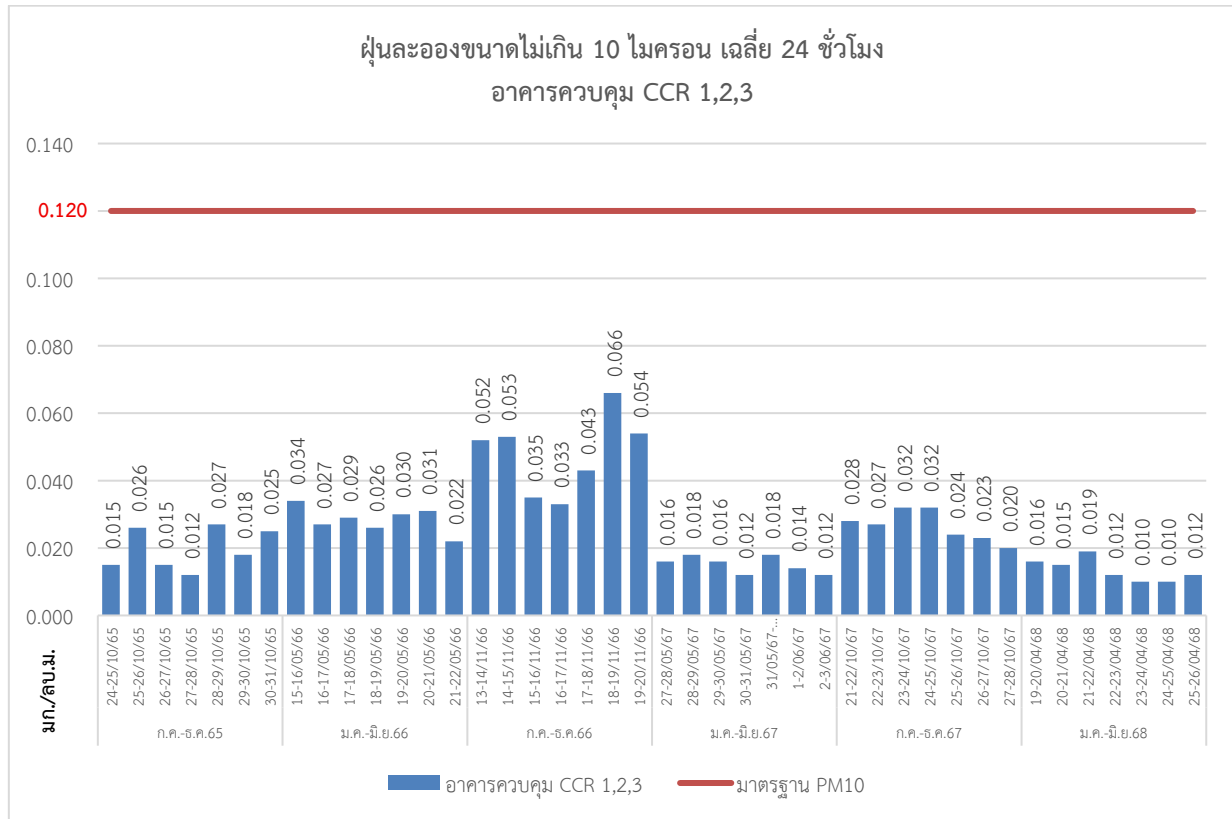
ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงฉบับที่ 7 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



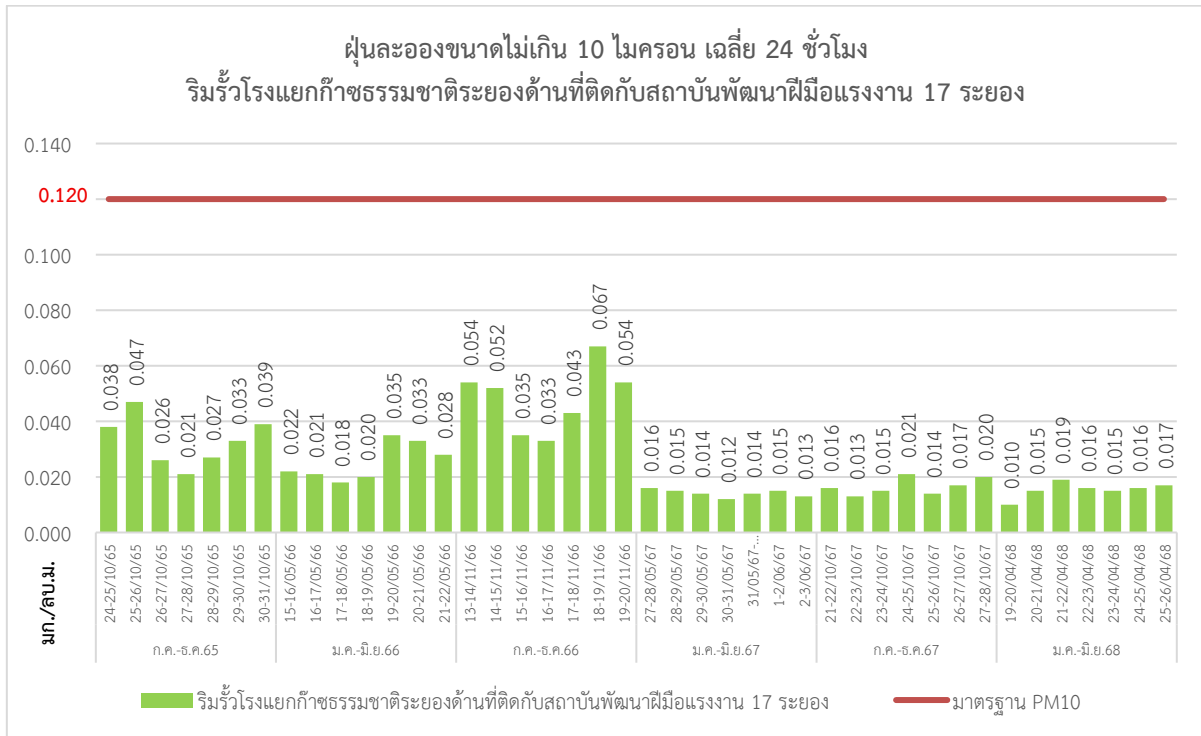
รูปที่ 3-11 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-11 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-12 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-12 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568

3.2 เสี่ยง

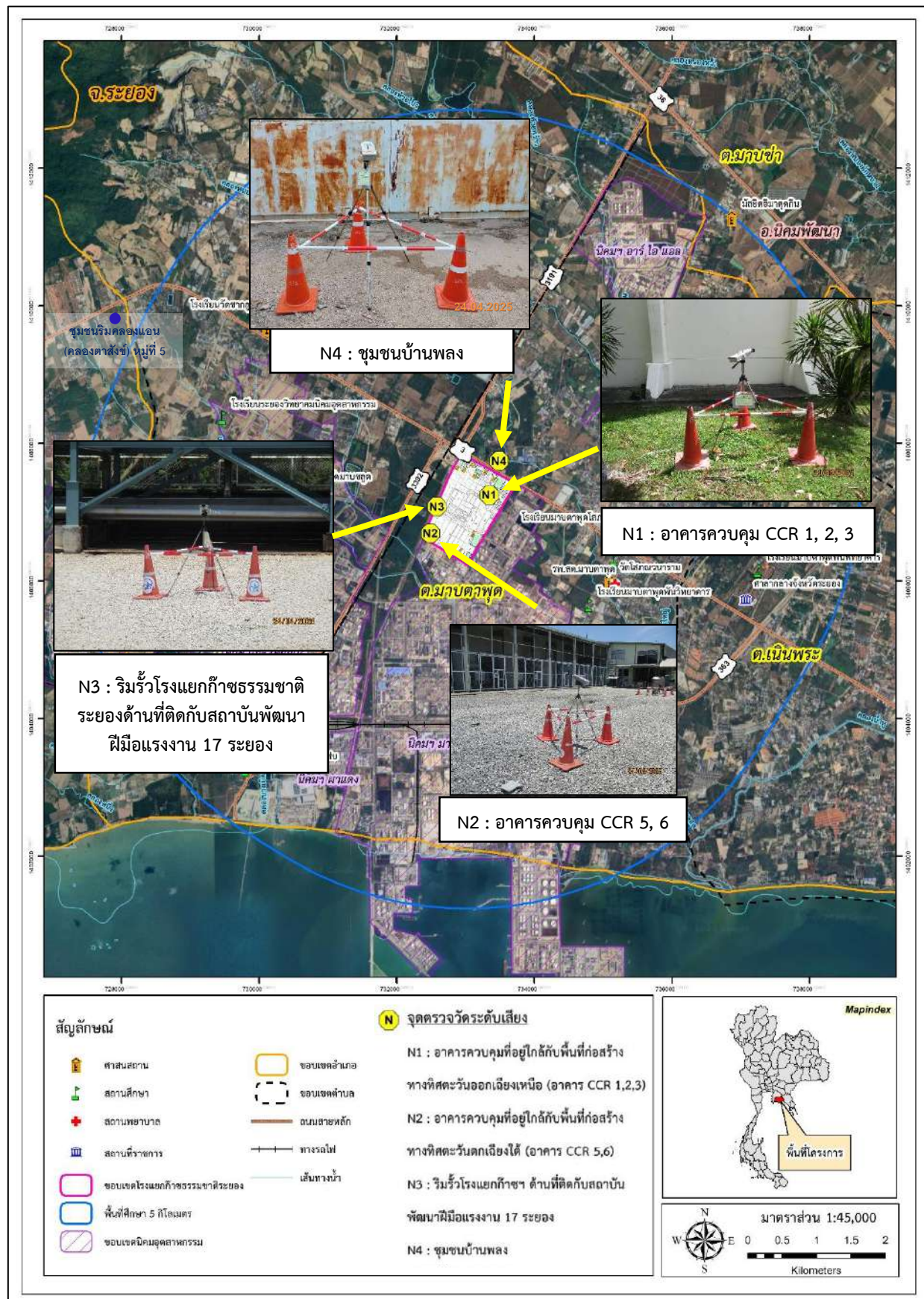
การดำเนินงานก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ระยอง มีกิจกรรมต่างๆ ที่มีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น อาจทำให้เกิดเสียงดังซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) ให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป แสดงรายละเอียดดังนี้

3.2.1 สถานีตรวจวัดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3-13) ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 ได้แก่

- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732525 E, 1406584 N
- 3) บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N
- 4) บริเวณชุมชนบ้านพลง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยในการตรวจวัดระดับเสียงได้ใช้ชุดเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงประกอบด้วย เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21) ไมโครโฟน และขาตั้ง โดยขั้นตอนการตรวจวัดจะปฏิบัติตามวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (2540) ทั้งนี้ สรุปวิธีการตรวจวัดและตัวแปรที่ตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-8



รูปที่ 3-13 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสี่ยง
ในระยะก่อสร้างโครงการ (ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 3-8 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและเทคนิคการวิเคราะห์

ดัชนีที่ตรวจวัด	การเก็บตัวอย่าง	ตัวแปรที่ตรวจวัด
ระดับเสียง	Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21	$L_{eq24\text{ hrs}}$, L_{dn} , L_{90} และ L_{max}

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจะนำมาเปรียบเทียบกับระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{eq\ 24\text{ hrs}}$) 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 64.8-67.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 71.0-73.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง ในช่วง 64.0-66.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 85.6-93.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-9 รูปที่ 3-14 ถึงรูปที่ 3-15 และภาคผนวก 8-2

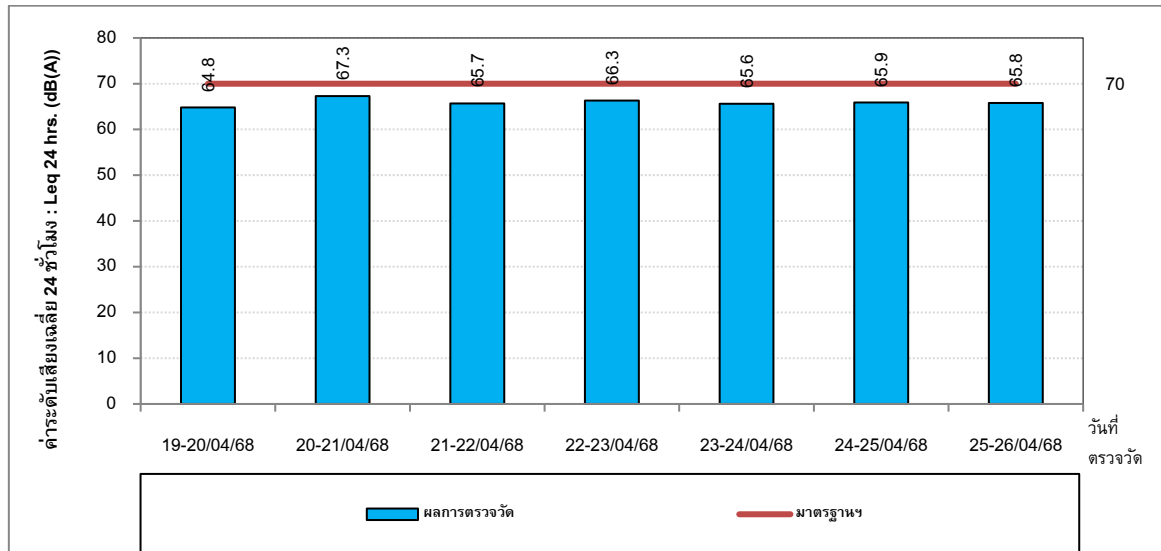
ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)

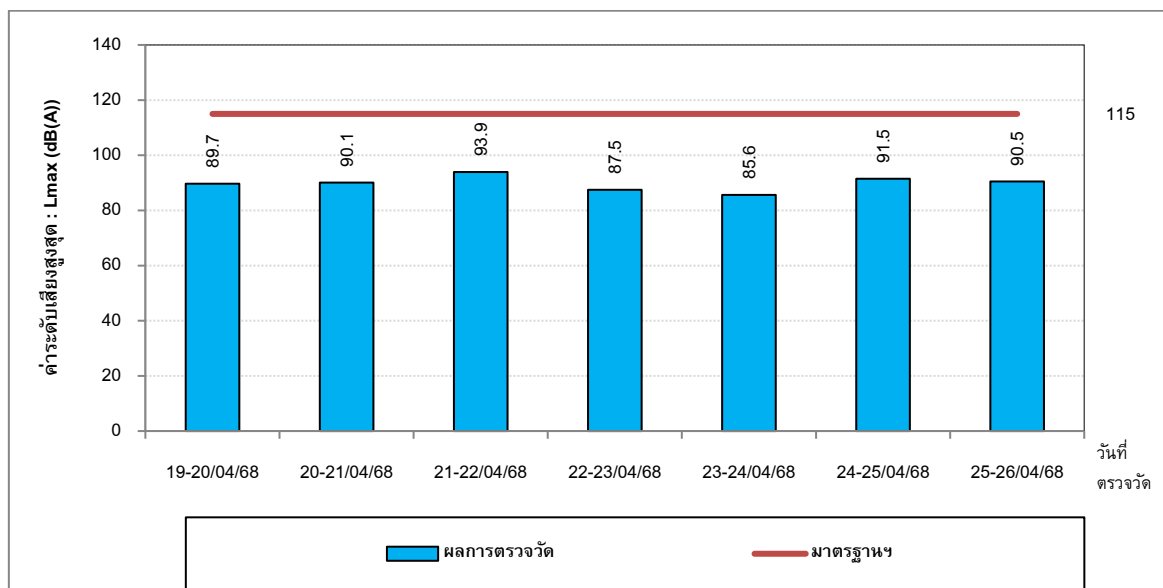
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\text{ hrs}}$	L_{dn}	L_{90}	L_{max}
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N	19 - 20 เมษายน 2568	64.8	71.0	63.8	89.1
	20 - 21 เมษายน 2568	67.3	73.8	66.6	90.1
	21 - 22 เมษายน 2568	65.7	71.9	64.2	93.9
	22 - 23 เมษายน 2568	66.3	72.7	64.9	87.5
	23 - 24 เมษายน 2568	65.6	72.2	64.0	85.6
	24 - 25 เมษายน 2568	65.9	72.4	64.3	91.5
	25 - 26 เมษายน 2568	65.8	72.2	64.3	90.5
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	64.8-67.3	71.0-73.8	64.0-66.6	85.6-93.9
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^{1/}	-	-	ไม่เกิน 115.0 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)



รูปที่ 3-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)

สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

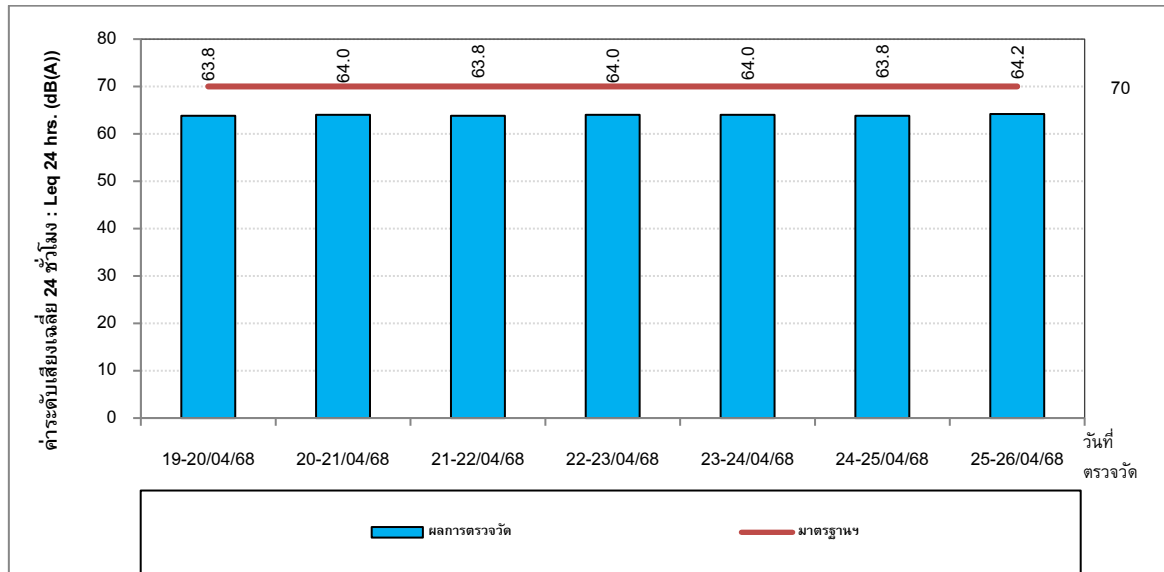
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) มีค่าอยู่ในช่วง 63.8-64.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 70.1-70.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 63.1-63.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 75.3-84.6 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-10 รูปที่ 3-16 ถึงรูปที่ 3-17 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

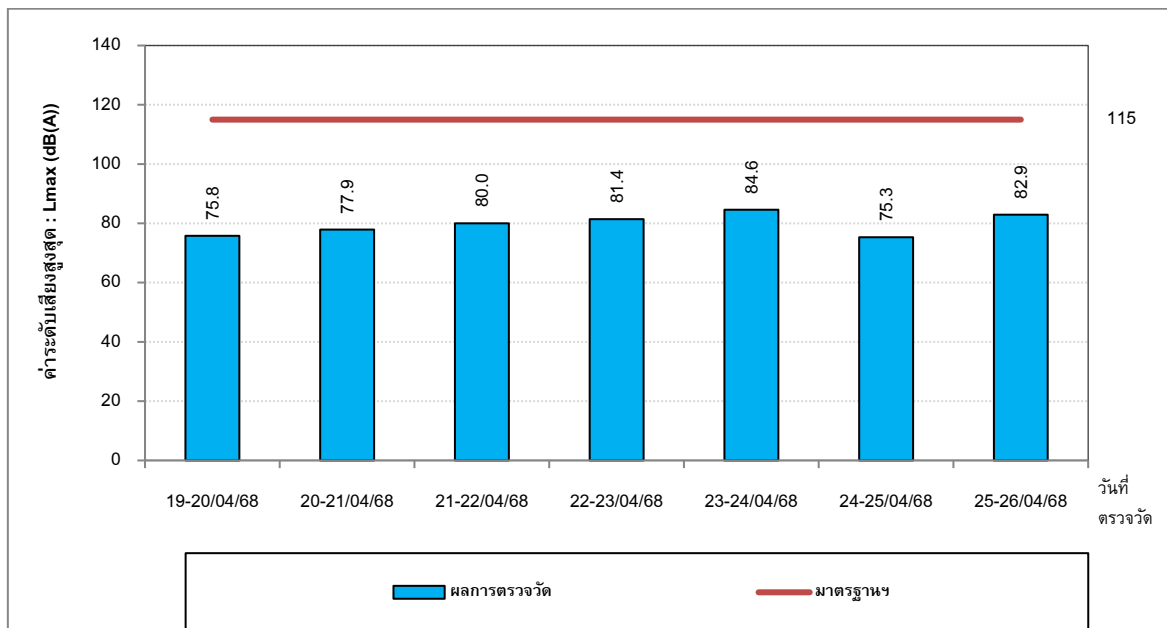
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	L_{dn}	L_{90}	L_{max}
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N	19 - 20 เมษายน 2568	63.8	70.3	63.3	75.8
	20 - 21 เมษายน 2568	64.0	70.4	63.3	77.9
	21 - 22 เมษายน 2568	63.8	70.1	63.1	80.0
	22 - 23 เมษายน 2568	64.0	70.3	63.3	81.4
	23 - 24 เมษายน 2568	64.0	70.5	63.3	84.6
	24 - 25 เมษายน 2568	63.8	70.2	63.2	75.3
	25 - 26 เมษายน 2568	64.2	70.6	63.5	82.9
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	63.8-64.2	70.1-70.6	63.1-63.5	75.3-84.6
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^{1/}	-	-	ไม่เกิน 115.0 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)

สถานีที่ 3 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) มีค่าอยู่ในช่วง 60.6-62.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 66.9-68.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 59.6-60.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 82.6-97.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-11 รูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-19 และภาคผนวก 8-2

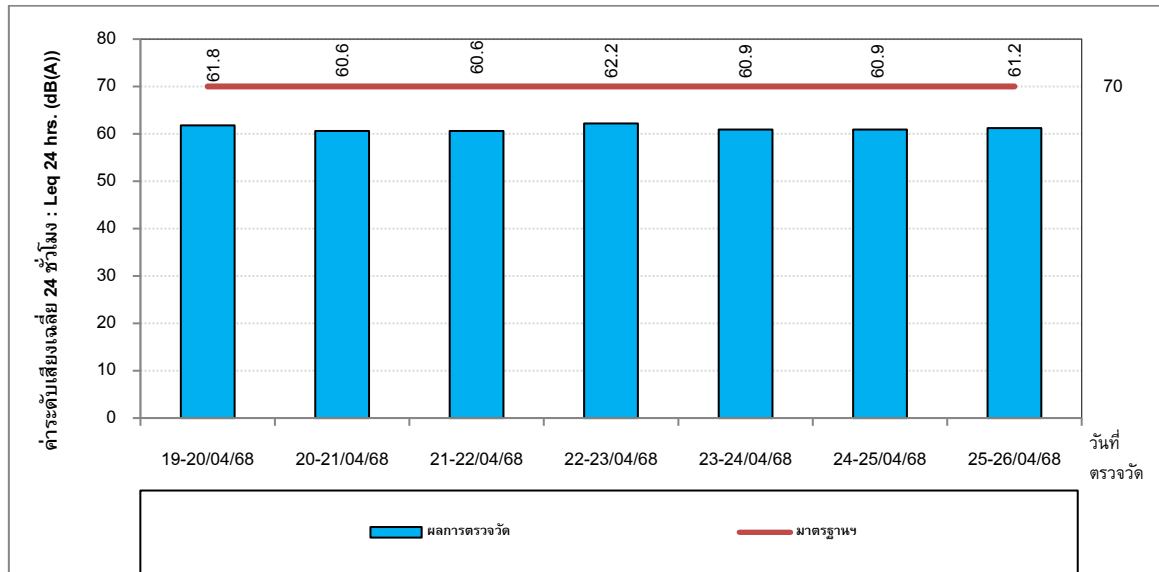
ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

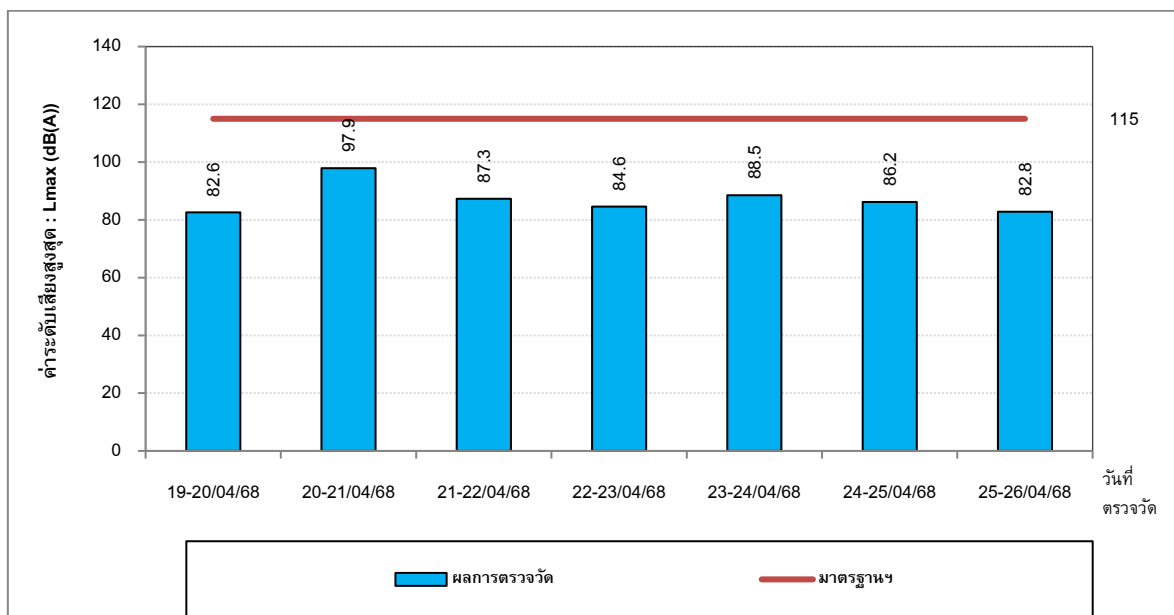
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	L_{dn}	L_{90}	L_{max}
ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N	19 - 20 เมษายน 2568	61.8	67.6	60.4	82.6
	20 - 21 เมษายน 2568	60.6	66.9	59.6	97.9
	21 - 22 เมษายน 2568	60.6	67.0	59.8	87.3
	22 - 23 เมษายน 2568	62.2	68.2	59.7	84.6
	23 - 24 เมษายน 2568	60.9	67.6	60.0	88.5
	24 - 25 เมษายน 2568	60.9	67.4	60.2	86.2
	25 - 26 เมษายน 2568	61.2	67.9	60.4	82.8
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.6-62.2	66.9-68.2	59.6-60.4	82.6-97.9
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^{1/}	-	-	ไม่เกิน 115.0 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)
 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

สถานีที่ 4 ชุมชนบ้านพลง

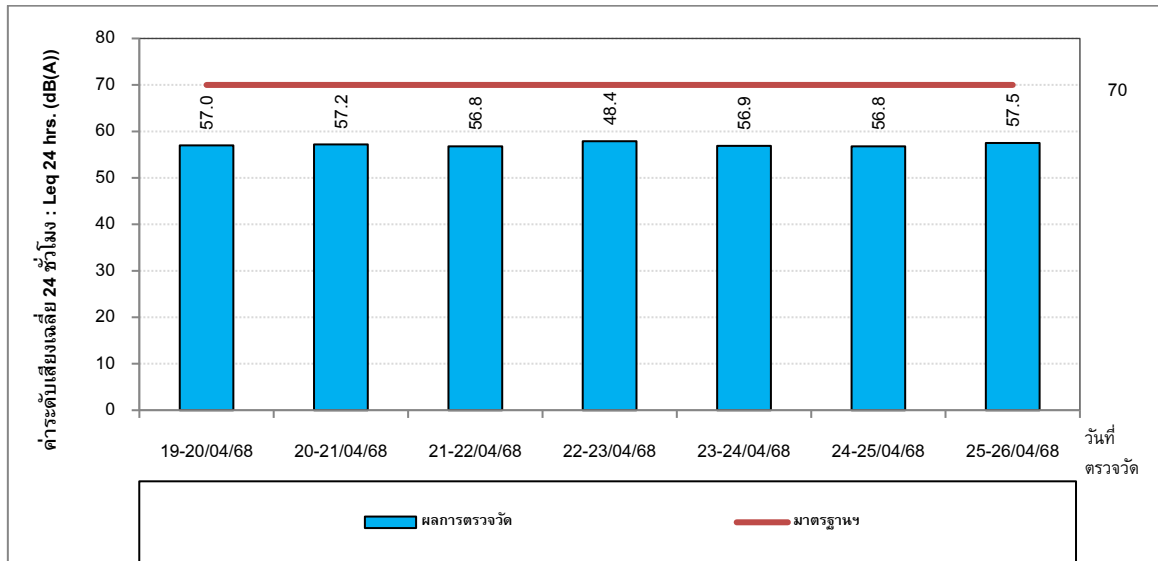
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปชุมชนบ้านพลง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) มีค่าอยู่ในช่วง 56.8-57.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 63.1-64.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.8-55.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 76.0-79.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-12 รูปที่ 3-20 ถึงรูปที่ 3-21 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ชุมชนบ้านพลง

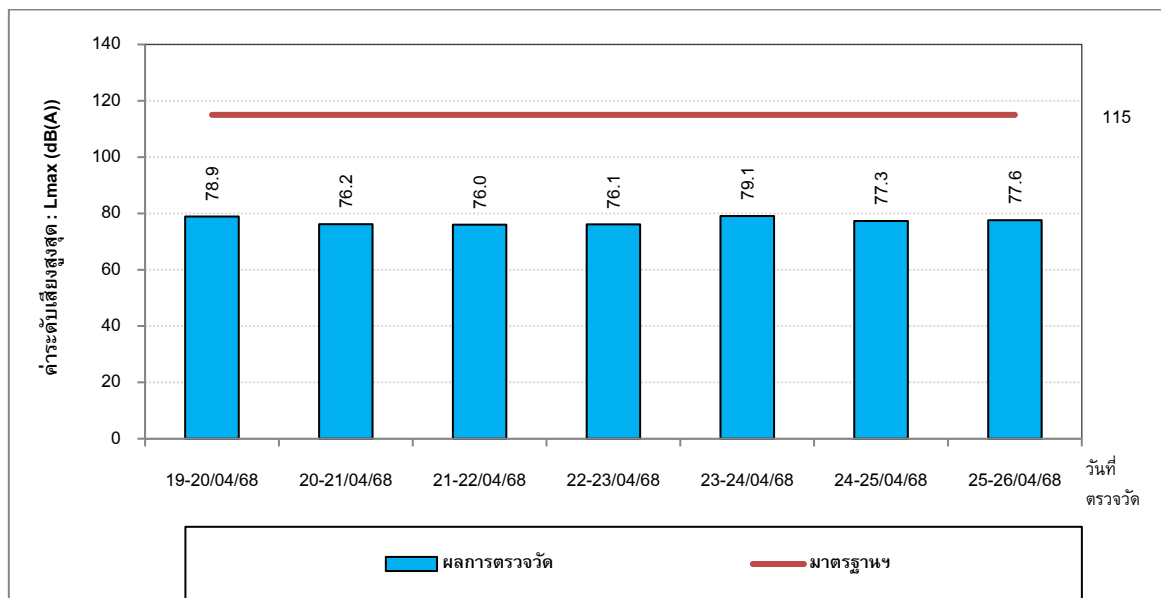
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	L_{dn}	L_{90}	L_{max}
ชุมชนบ้านพลง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N	19 - 20 เมษายน 2568	57.0	63.4	55.1	78.9
	20 - 21 เมษายน 2568	57.2	63.5	55.3	76.2
	21 - 22 เมษายน 2568	56.8	63.4	55.1	76.0
	22 - 23 เมษายน 2568	57.9	64.8	55.8	76.1
	23 - 24 เมษายน 2568	56.9	63.2	55.1	79.1
	24 - 25 เมษายน 2568	56.8	63.1	54.8	77.3
	25 - 26 เมษายน 2568	57.5	64.1	55.4	77.6
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	56.8-57.9	63.1-64.8	54.8-55.8	76.0-79.1
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 ^{1/}	-	-	ไม่เกิน 115.0 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, เมษายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ชุมชนบ้านพลง



รูปที่ 3-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ชุมชนบ้านพลง

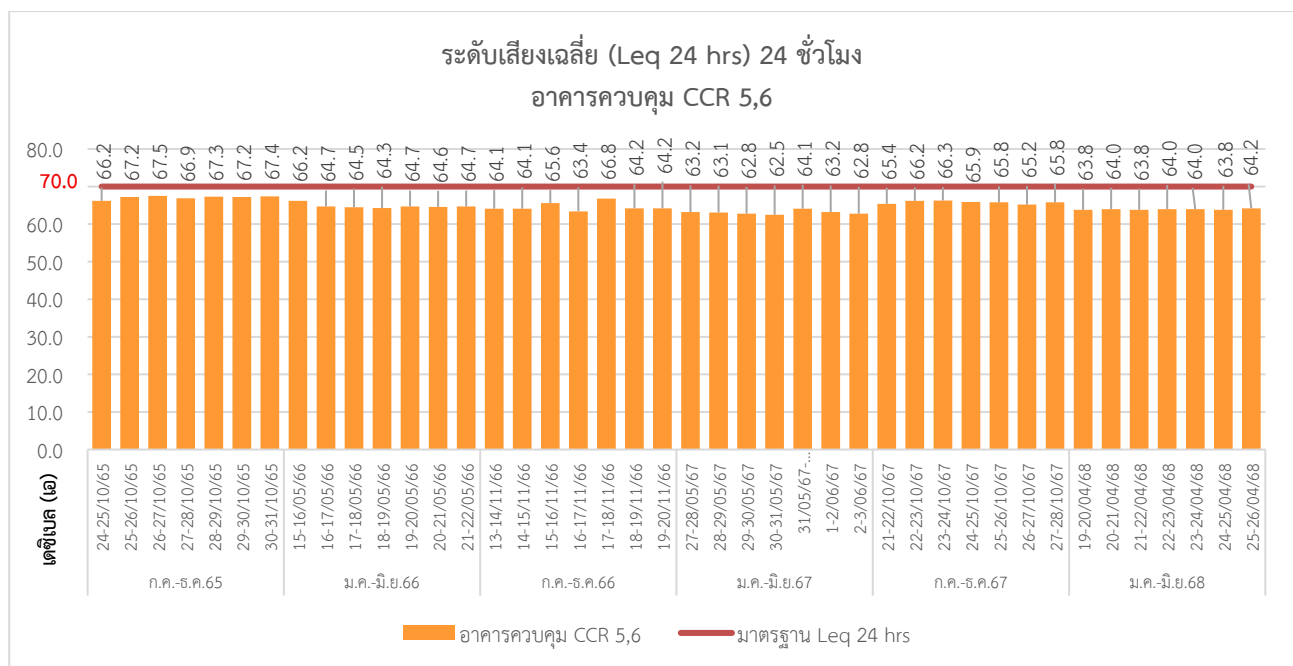
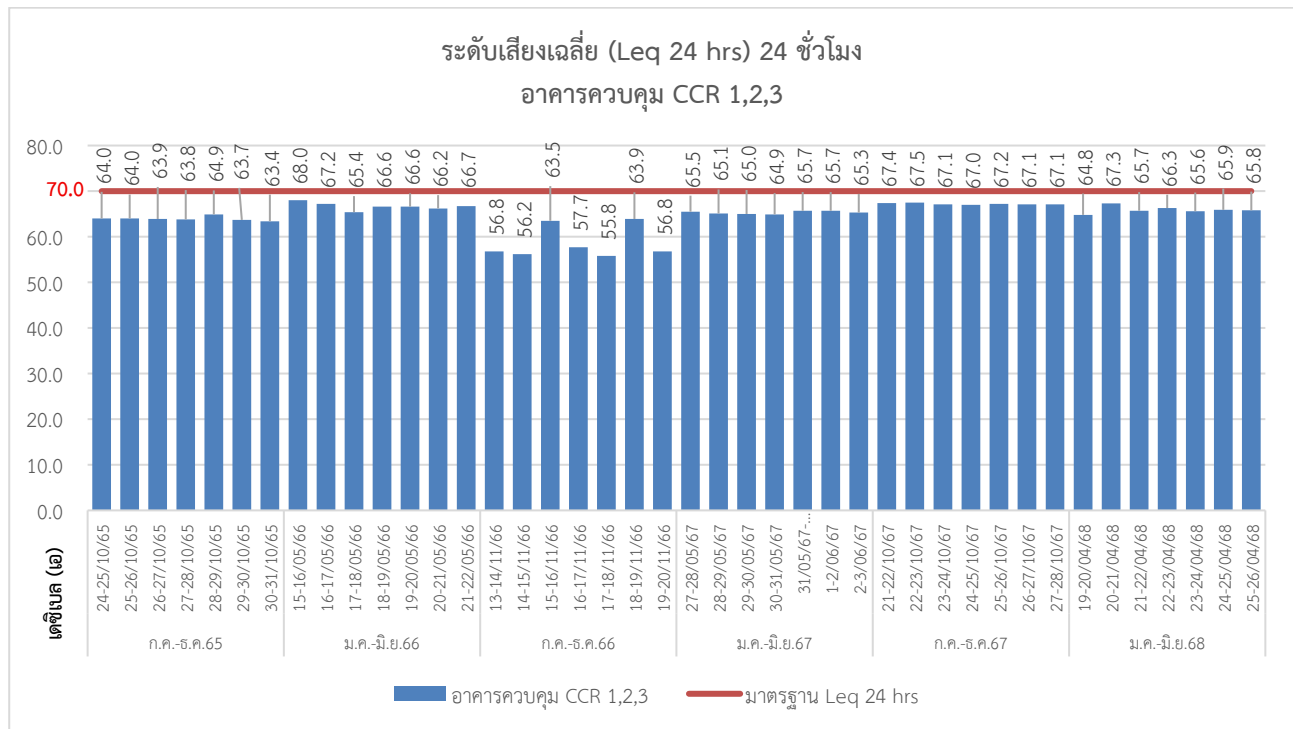
ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2568 ถึงปี พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3-13 และรูปที่ 3-22 ถึง 3-25

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568

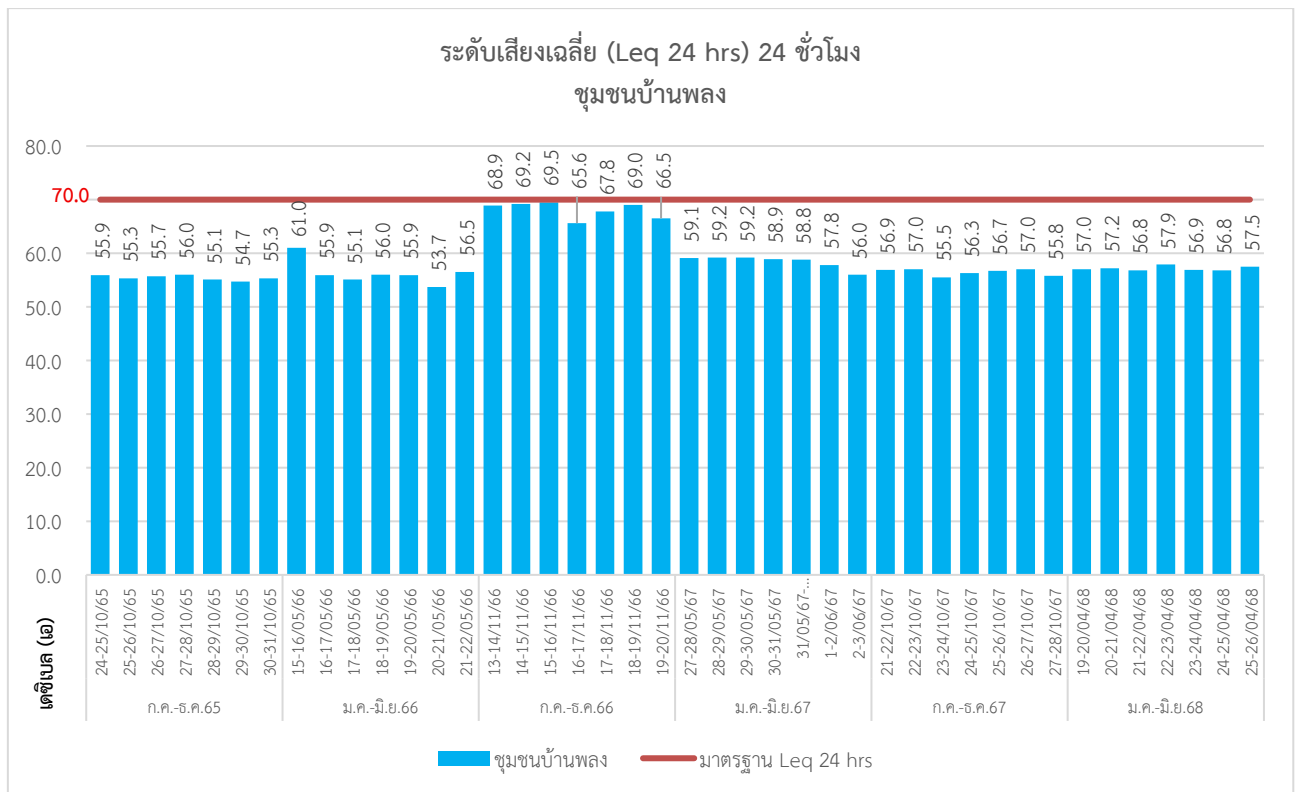
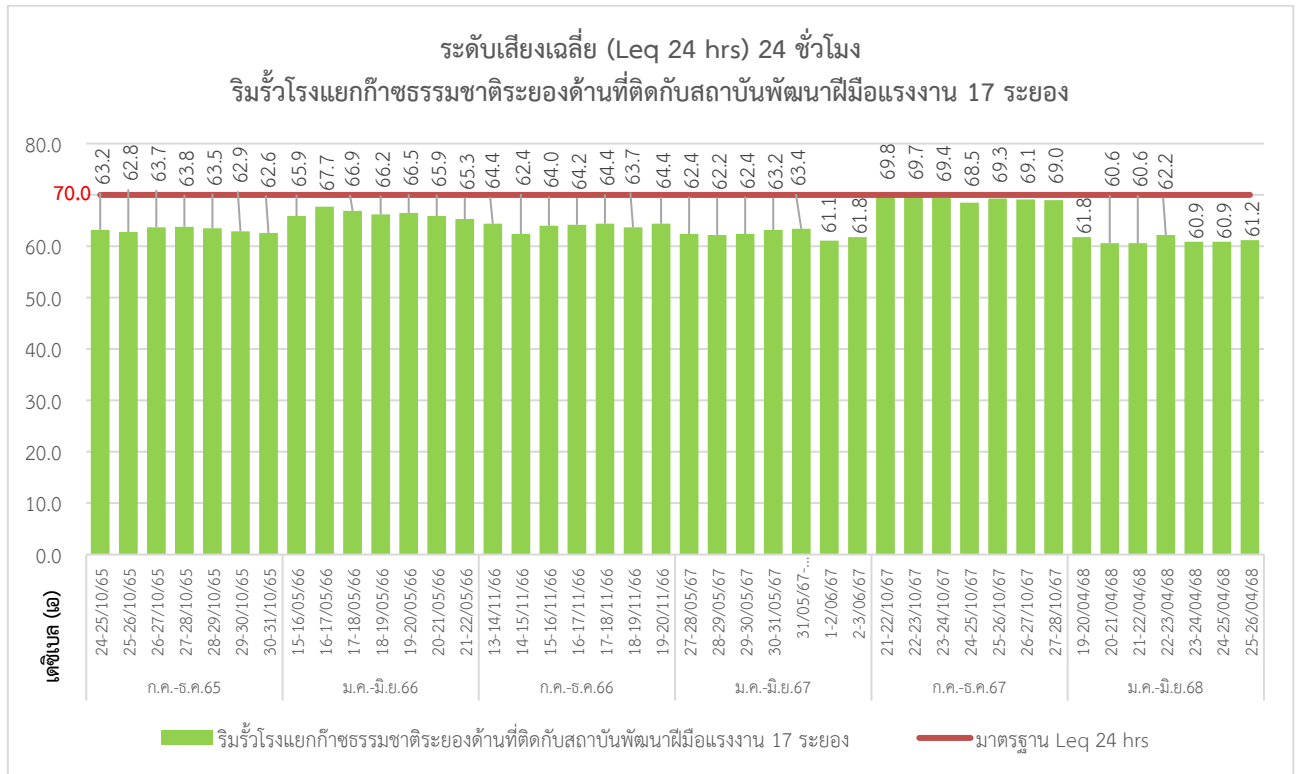
ดัชนีตรวจวัด	ช่วงการรายงานผล	สถานีตรวจวัด				มาตรฐาน ^{1/}
		บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	บริเวณชุมชนบ้านพลง	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	63.4-64.9	66.2-67.5	62.6-63.8	53.7-61.0	ไม่เกิน 70.0
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	65.4-68.0	64.3-66.2	65.3-67.7	54.7-56.0	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	55.8-63.9	63.4-66.8	62.4-64.4	65.6-69.5	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	64.9-65.7	62.5-64.1	61.1-63.4	56.0-59.2	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	67.0-67.5	65.2-66.3	68.5-69.8	55.5-57.0	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	64.8-67.3	63.8-64.2	60.6-62.2	56.8-57.9	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	55.8-68.0	62.5-67.5	60.6-69.8	53.7-69.5	
ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	69.9-71.3	71.6-74.0	68.2-70.7	58.0-70.2	-
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	70.9-75.4	70.4-73.9	71.7-74.4	59.2-60.6	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	60.9-65.6	69.6-71.0	67.4-71.0	71.0-75.4	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	71.3-72.3	69.1-71.4	67.3-70.5	62.0-65.0	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	73.2-73.8	71.5-73.0	74.6-76.5	61.2-62.9	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	71.0-73.8	70.1-70.6	66.9-68.2	63.1-64.8	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.9-75.4	69.1-74.0	66.9-76.5	58.0-75.4	
ระดับเสียง พื้นฐาน (L ₉₀) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	62.7-63.9	65.1-66.5	61.4-62.4	46.4-54.0	-
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	64.3-66.1	63.8-65.0	64.7-66.9	47.9-48.7	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	53.8-59.0	62.9-65.7	61.2-63.1	59.5-64.5	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	64.0-64.7	61.6-62.6	60.0-61.0	54.1-57.0	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	66.1-66.8	64.7-66.0	67.4-68.5	52.5-54.1	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	64.0-66.6	63.1-63.5	59.6-60.4	54.8-55.8	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	53.8-66.8	61.6-66.5	59.6-68.5	46.4-64.5	
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 2 ก.ค.-ธ.ค. 2565	81.3-91.4	82.1-87.6	71.3-89.4	84.2-92.5	ไม่เกิน 115.0
	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	80.5-96.9	72.5-79.5	72.7-87.3	87.7-91.9	
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	86.5-97.4	69.6-92.9	88.0-96.3	90.8-106.0	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	82.7-96.5	81.6-92.6	82.2-97.7	80.7-95.7	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	81.8-92.0	73.8-85.1	82.2-93.0	86.4-98.6	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	85.6-93.9	75.3-84.6	82.6-97.9	76.0-79.1	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	80.5-97.4	69.6-92.9	71.3-97.9	76.0-106.0	

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

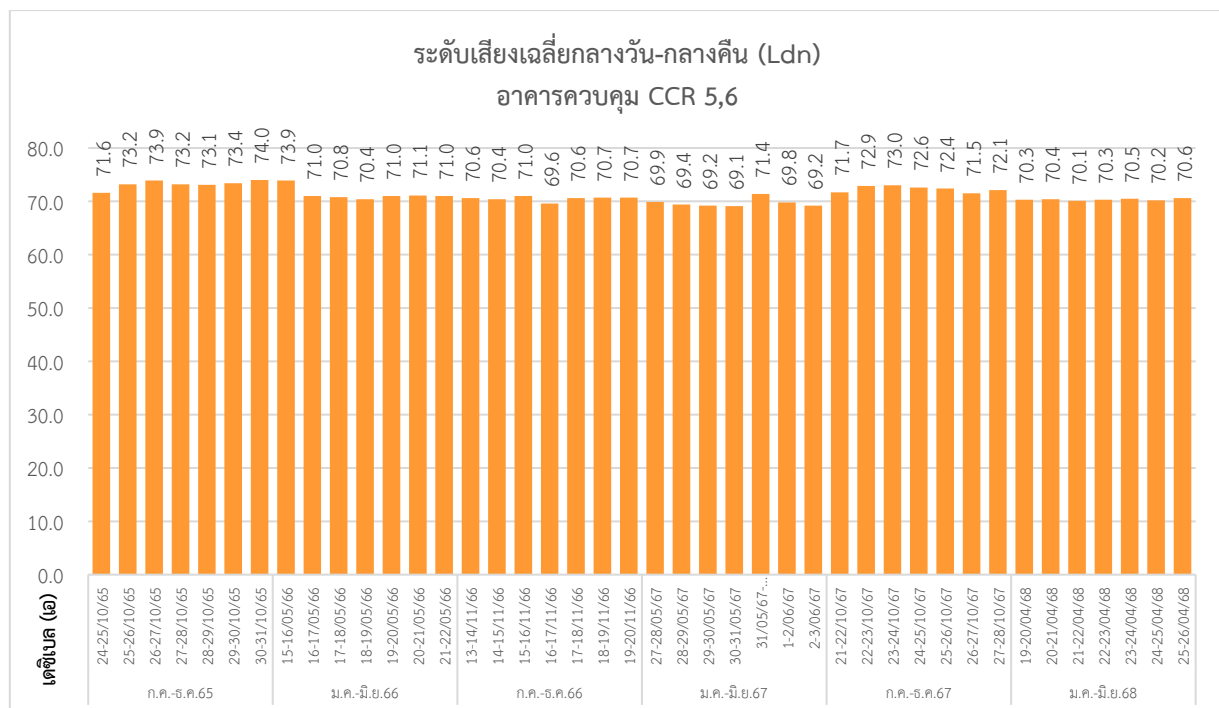
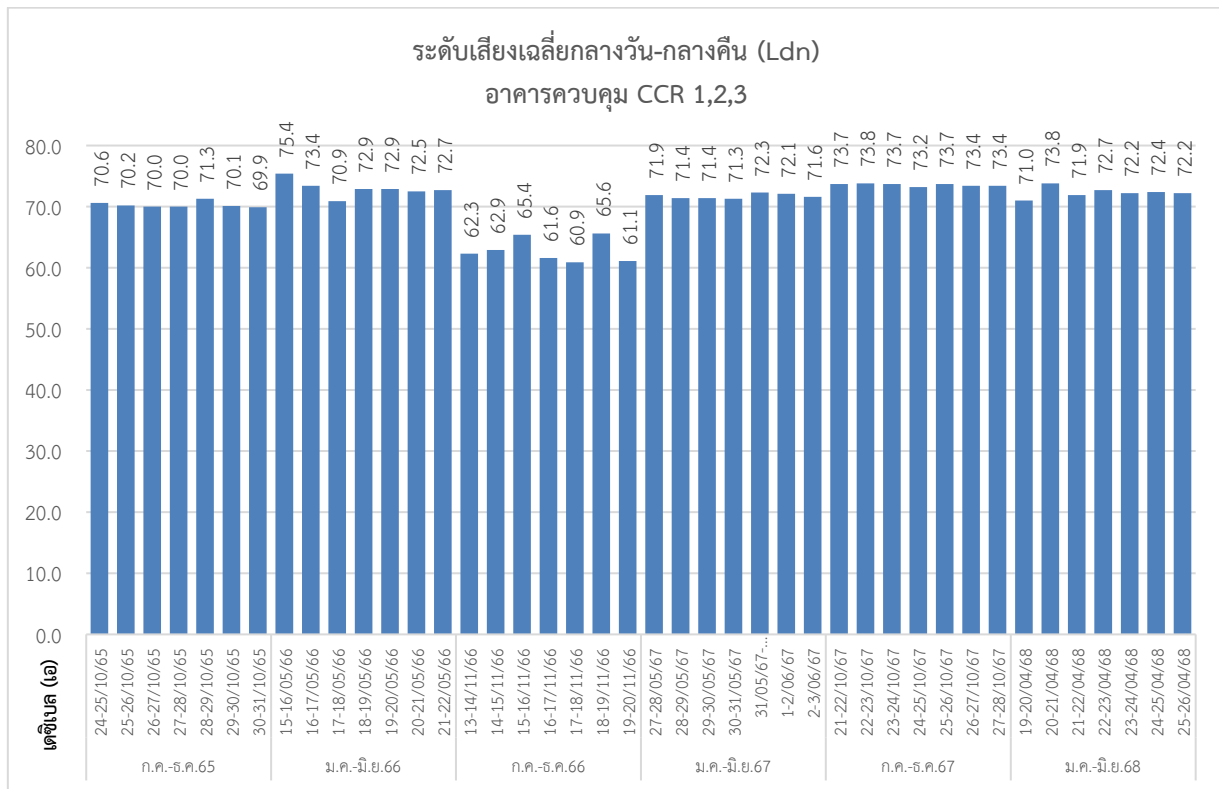
ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงฉบับที่ 7 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 256



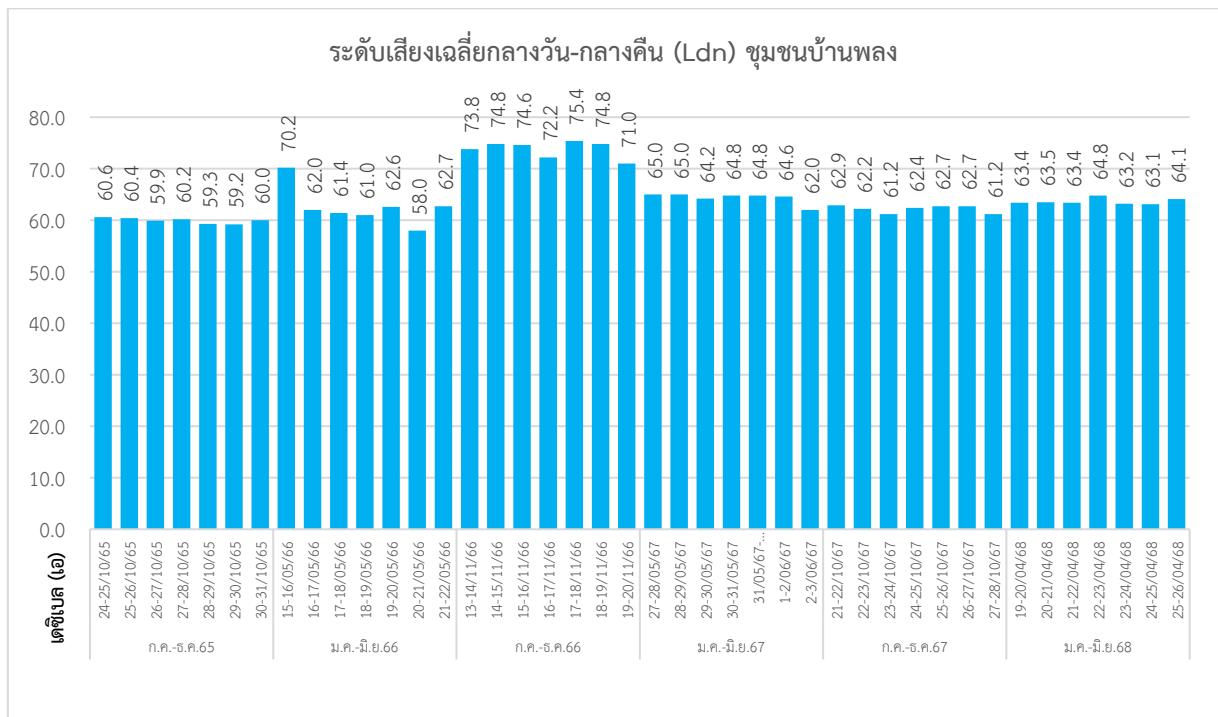
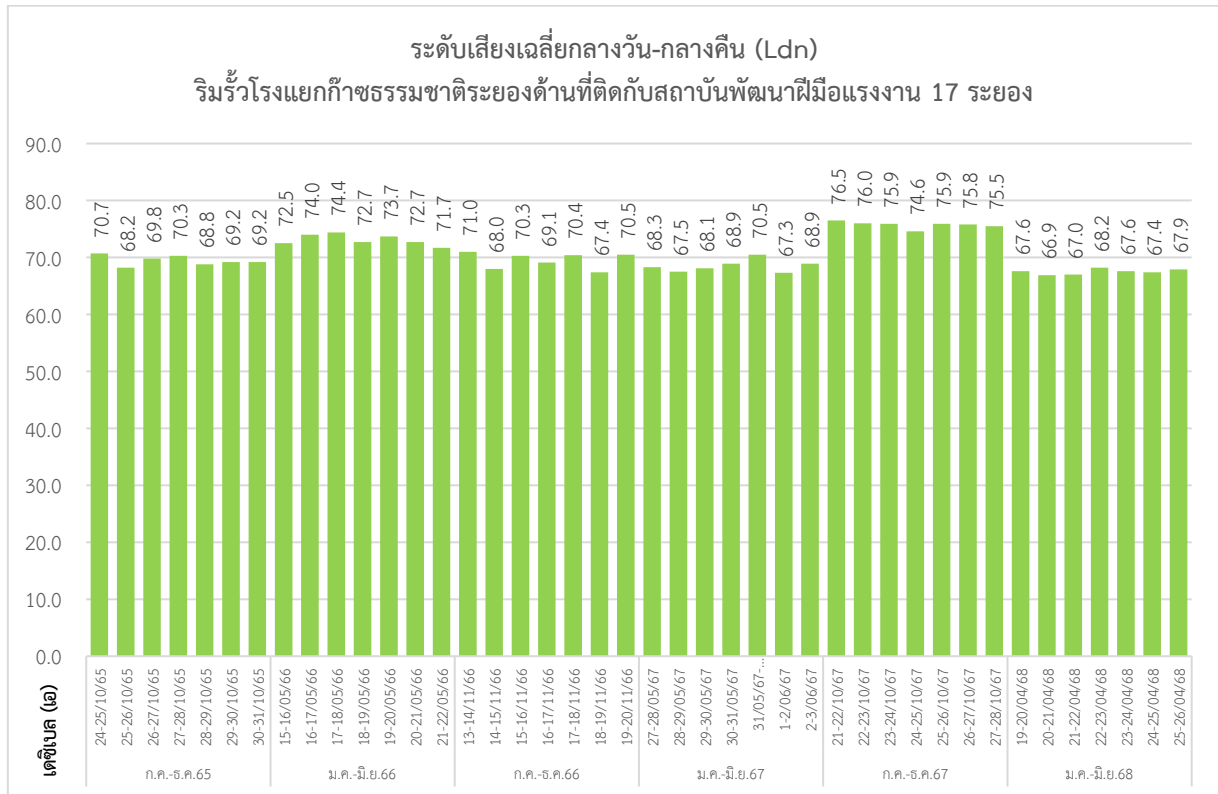
รูปที่ 3-22 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



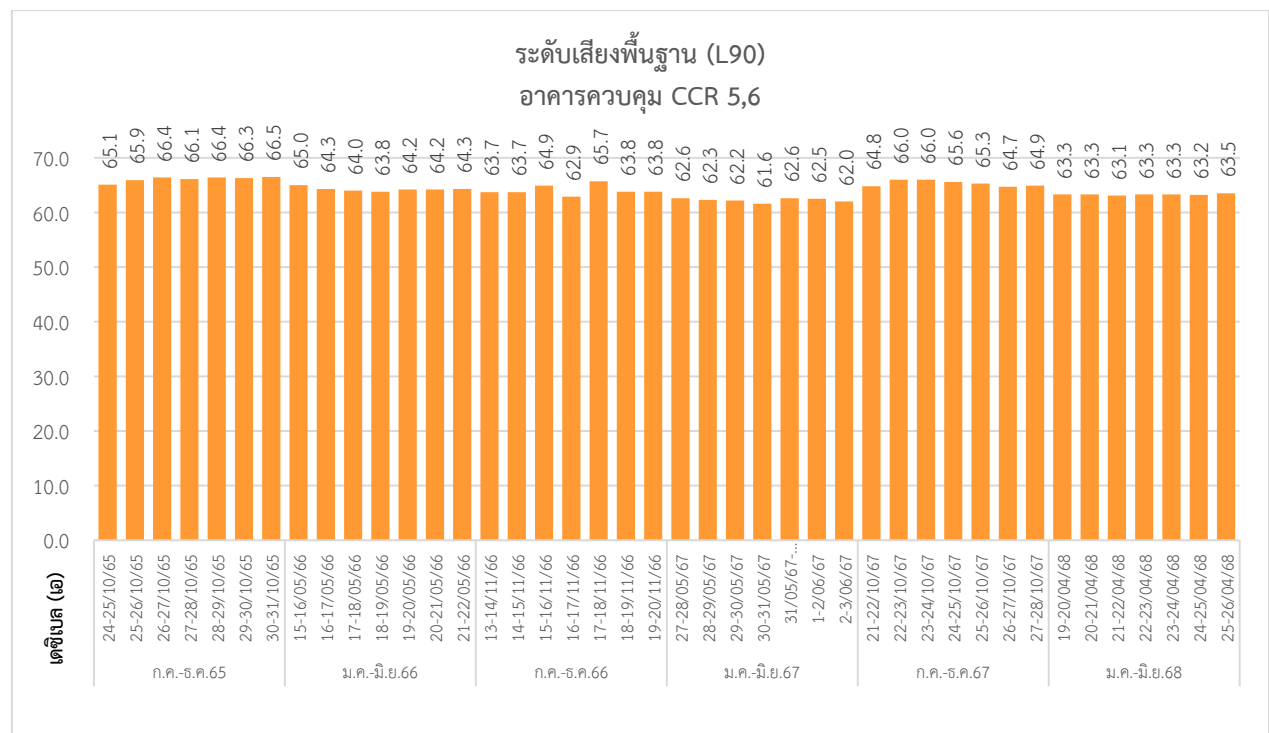
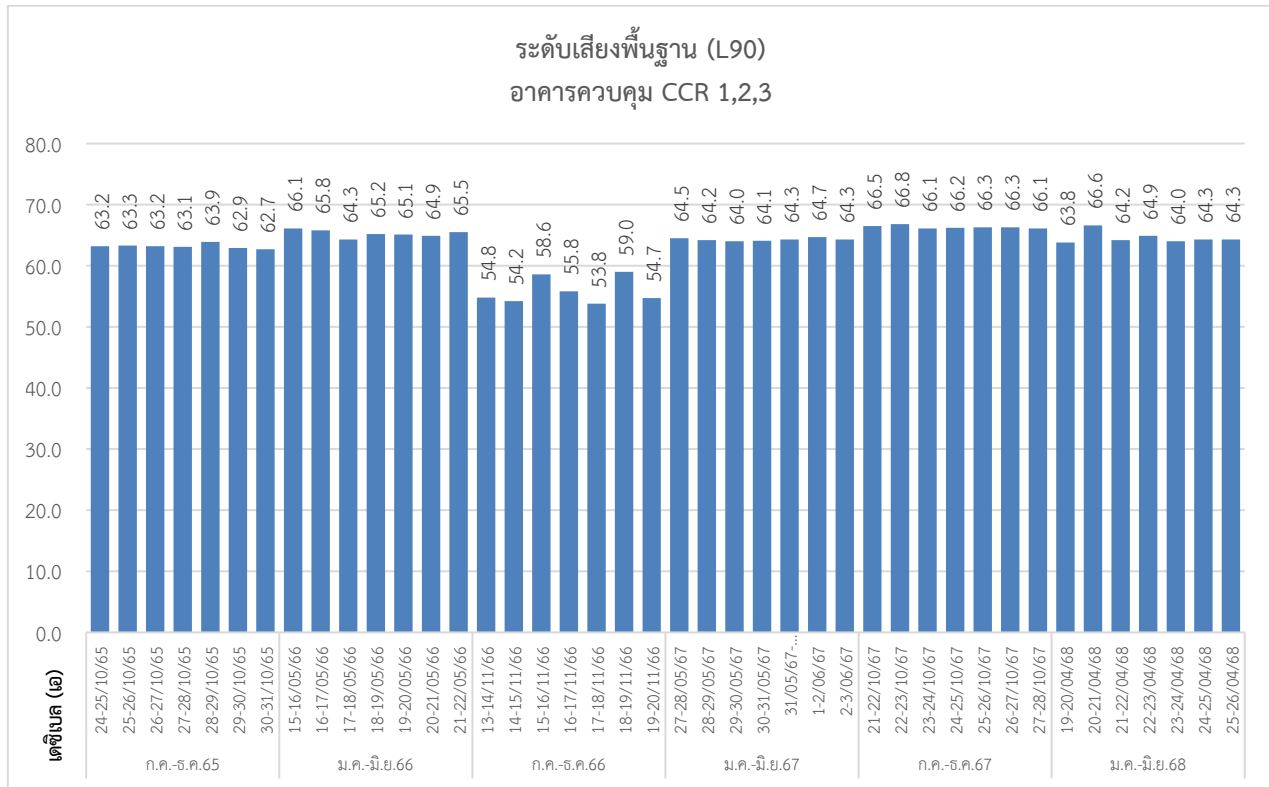
รูปที่ 3-22 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



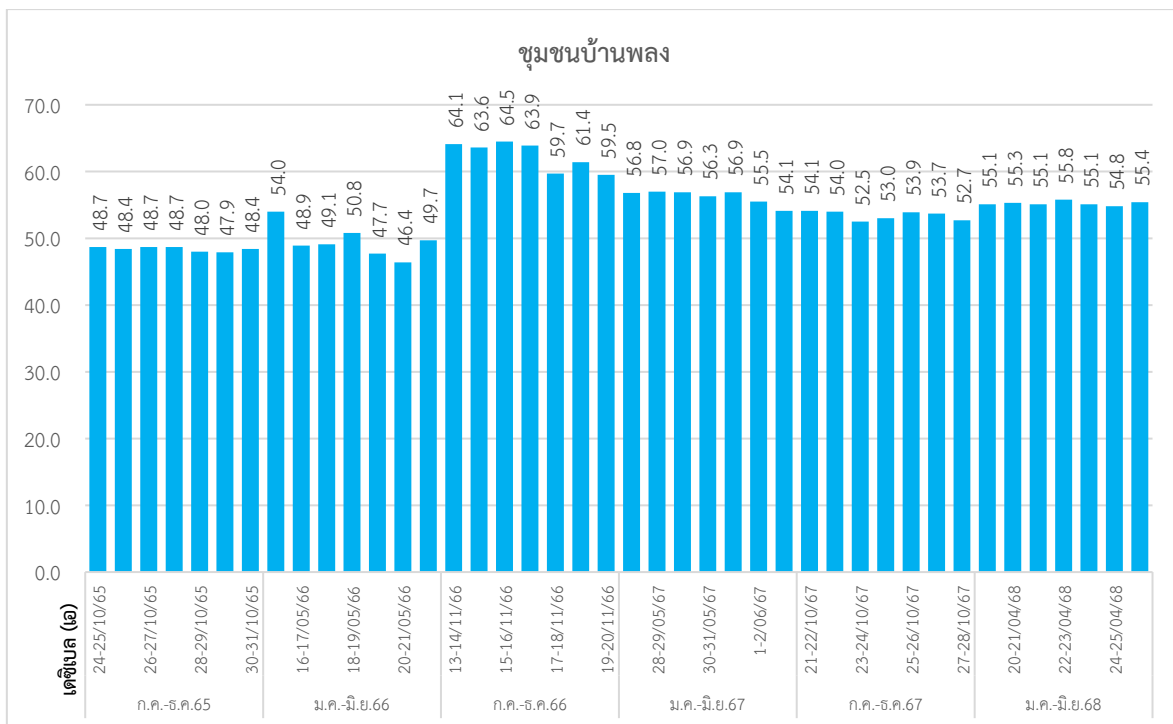
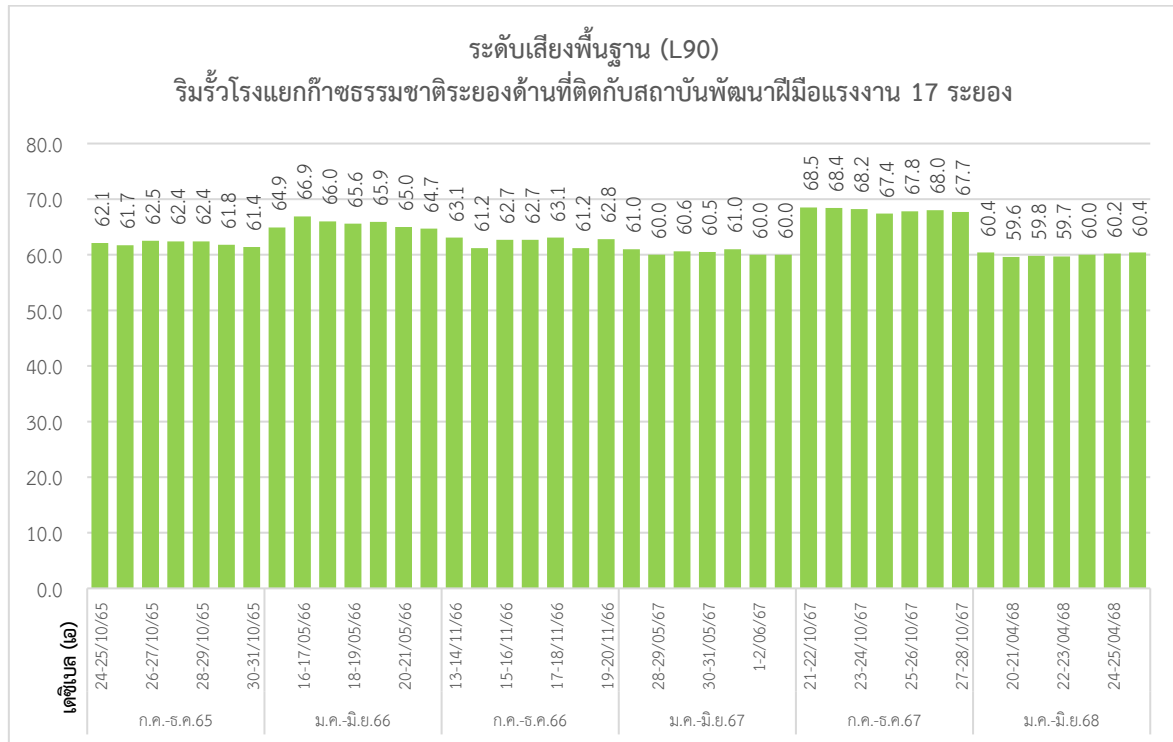
รูปที่ 3-23 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



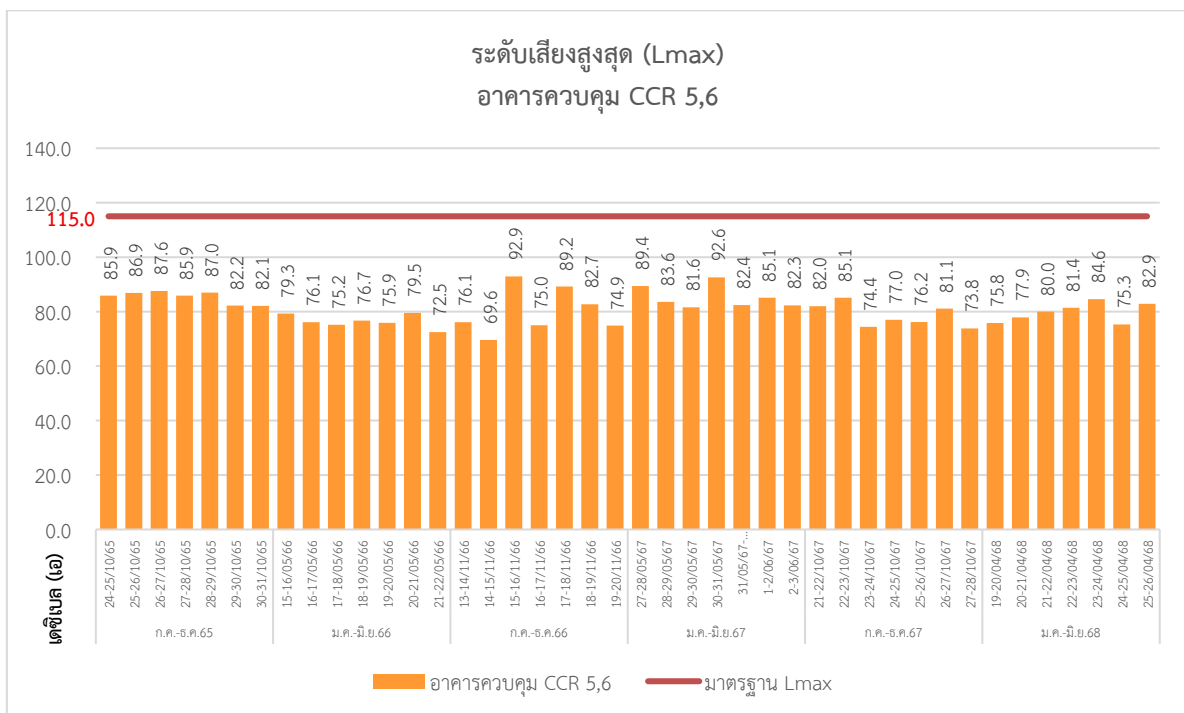
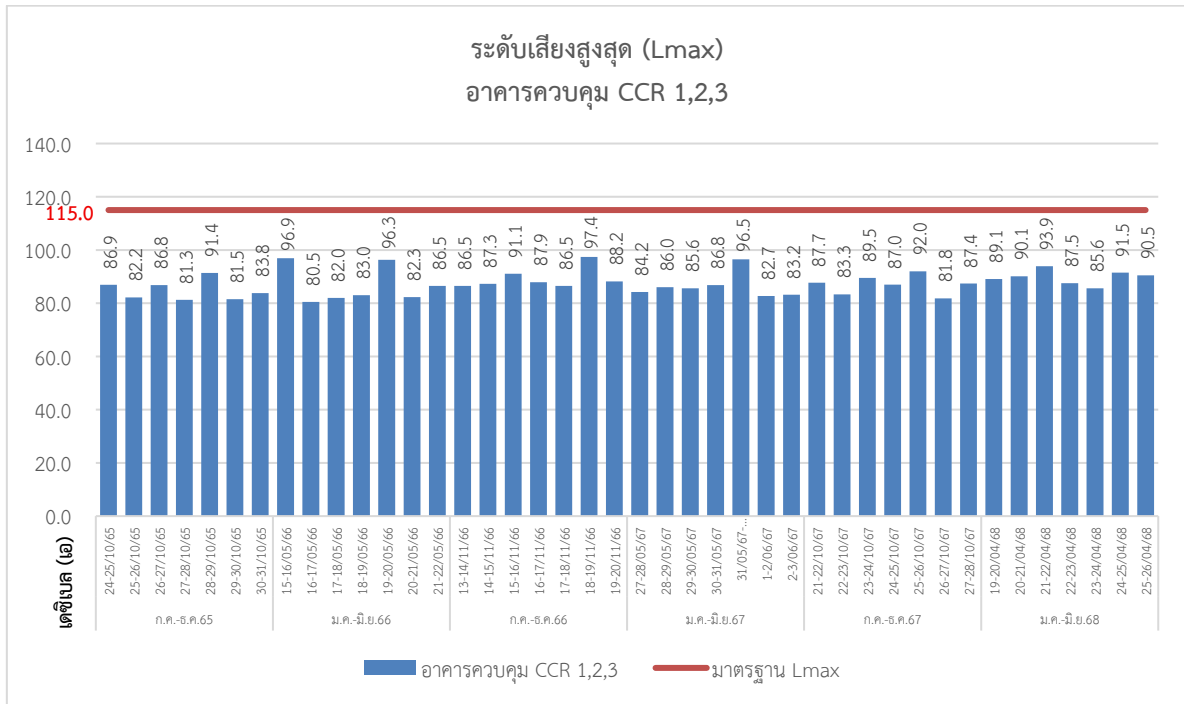
รูปที่ 3-23 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
 ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



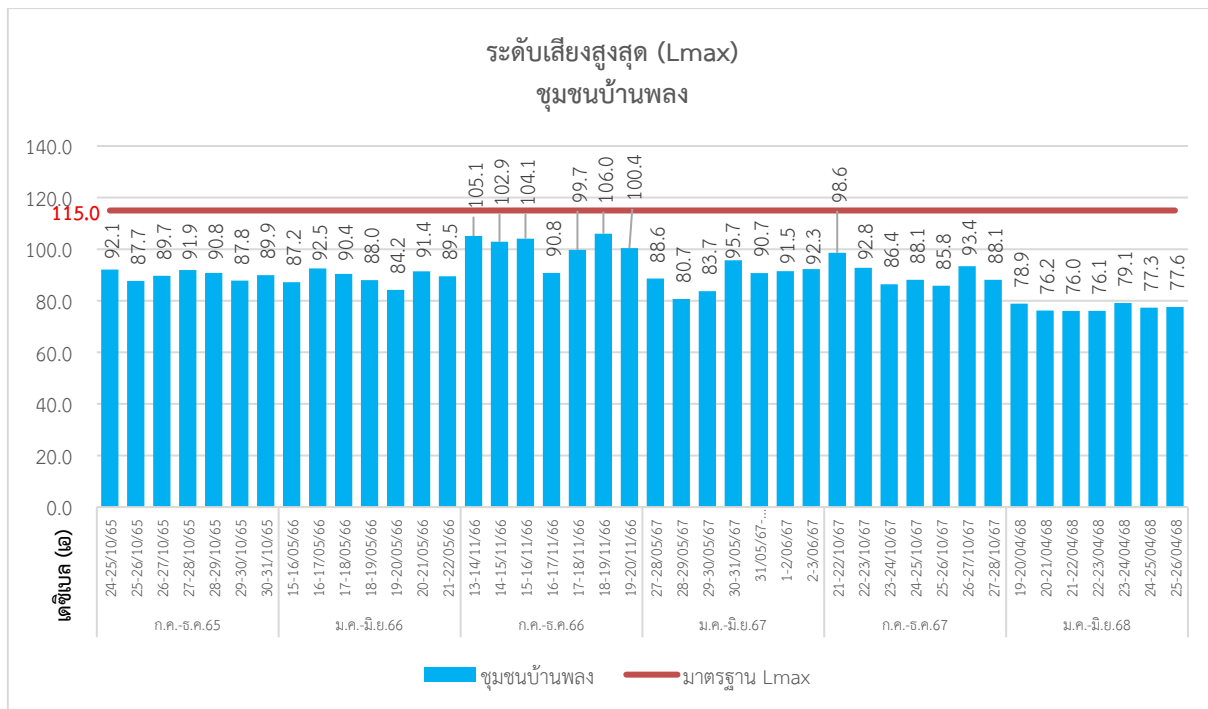
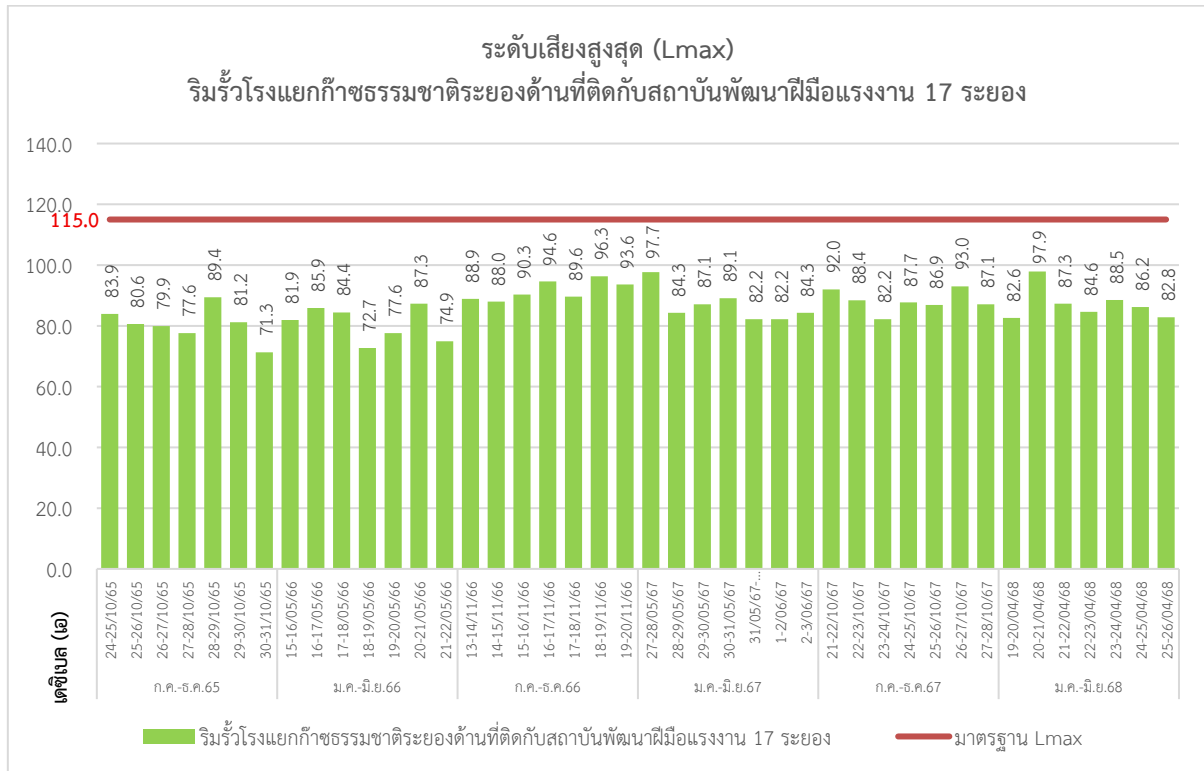
รูปที่ 3-24 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-24 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀)
 ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-25 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-25 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงปี พ.ศ. 2568

3.3 การคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 4,947 เที่ยว (ตารางที่ 3-14 และภาคผนวก 5-12) โดยมีรถกระบะ มากที่สุด จำนวน 2,421 คัน คิดเป็นร้อยละ 48.93 รองลงมาเป็น บรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1,489 คัน คิดเป็นร้อยละ 30.09 และรถบรรทุกติดเครน: Hiab จำนวน 502 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.14 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-9) อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการทุกครั้ง เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง แสดงดังภาคผนวก 5-7

ตารางที่ 3-14 ปริมาณจราจร ณ ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์
(ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568)

เดือน	ประเภทรถยนต์ (คัน)						รวม (คัน)
	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถบรรทุกติดเครน: Hiab (คัน)	รถติดปั้นจั่น: Crane (คัน)	รถอื่นๆ (คัน)	
มกราคม พ.ศ. 2568	456	333	-	93	82	21	985
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	452	283	-	132	156	21	1,044
มีนาคม พ.ศ. 2568	474	267	-	58	117	12	928
เมษายน พ.ศ. 2568	279	123	-	55	43	4	504
พฤษภาคม พ.ศ. 2568	346	149	16	78	23	14	626
มิถุนายน พ.ศ. 2568	414	334	-	86	5	21	860
รวม	2,421	1,489	16	502	426	93	4,947

ที่มา : บริษัท ทีทีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) บริษัท เอส ที อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท ซี เอ แซต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (CAZ) และ บริษัท ไชน่า ปิโตรเลียม โปปไลน์ บูโร (ประเทศไทย) จำกัด

3.4 ด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว (ตารางที่ 3-15 และภาคผนวก 5-2) โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 18,966.36 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป และขยะรีไซเคิล จำนวน 438 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป (ภาคผนวก 6-1) สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมด ประมาณ 108 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง เพื่อประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก 6-3) สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและสง่าจัดแต่อย่างใด

ตารางที่ 3-15 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง			
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ขยะติดเชื้อ (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2568	2,884.86	70	-	-
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568	3,164.96	72	26	-
มีนาคม พ.ศ. 2568	3,446.34	96	-	-
เมษายน พ.ศ. 2568	2,269.66	70	-	-
พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3,172.76	65	82	-
มิถุนายน พ.ศ. 2568	4,027.78	65	-	-
รวม	18,966.36	438	108	-

ที่มา : บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) บริษัท เอส ที อาร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ซี เอ แซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (CAZ) และ บริษัท โซนา ปิโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด

3.5 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจากการทำงานแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 5-7

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมและกำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เช่น การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA อย่างเคร่งครัด เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการทำงาน โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Box) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้ประสานขอรับบริการที่สถานพยาบาลโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ทั้งนี้ หากมีอาการรุนแรงทางสถานพยาบาลหรือรถฉุกเฉินของโครงการสามารถส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงได้ทันที

โดยทางโครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น

2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคมโดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิฯ ได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่มีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย

(2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

(3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.

44 (แสดงดังภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 (แสดงดังภาคผนวก 7-2)

(4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ทดลองจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการทำบัตรรับรองสิทธิประกันสังคมให้กับพนักงานโดยมีสิทธิประโยชน์ แสดงดังภาคผนวก 7-3

3.6 ด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่หน่วยงานราชการ และประชาชนรอบโครงการ และมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบเรื่องร้องเรียนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-9) และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของโครงการโดยเป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองรวมทั้งสิ้น 294 คน ดังแสดงในภาคผนวก 2-9